Un drame national, le train en Angleterre, une fiction?

Vendredi 27 juin à 20h30 CINEMA THEATRE – CAUSSADE

The Navigators

De Ken LOACH (2001)

Entrée tarif unique 5€

On nous dit

- en France cela ne nous arrivera pas -

à nous françaises et français,

est-ce și sûr ?

Film suivi d'un – débat sur la situation de *nos trains* – en France et particulièrement à Caussade

Avec la participation :

- **ATTAC 82**,
- Association « Tous ensemble pour les gares »





Association Tous ensemble pour les gares - Collectif Caussadais Site : www.bataildural.com bataildurail-caussade@club-internet.fr

Le constat à Caussade: La SNCF a décidé unilatéralement la suppression de 15 arrêts hebdomadaires de trains grande ligne Paris-Limoges-Toulouse à la gare de Caussade. Tout laisse à penser que la ligne Paris Limoges Toulouse est menacée de suppression complète, obligeant les usagers à se rendre à Montauban par leurs propres moyens pour prendre le TGV qui passe par Bordeaux. Ce qui aurait comme conséquence:

- de remettre des voitures sur la route en contradiction avec le Grenelle de l'environnement,
- d'augmenter le prix du transport de 29% + l'acheminement à Montauban ce, qui augmente le temps de traiet.
- difficultés supplémentaires pour les personnes à mobilité réduite, familles avec enfants, personnes âgées, etc.

L'argument développé par la SNCF est l'amélioration du temps de trajet Paris – Toulouse pour les « clients » en supprimant des arrêts dont ceux de Caussade, Gourdon, Souillac et Montauban. Le train Corail dit Téoz, avec les mêmes arrêts, est moins rapide que l'ancien Capitole pourtant moins puissant et plus lourd, ceci est particulièrement dû à l'état de cette ligne et du matériel roulant. La SNCF préfère faire des économies en supprimant des arrêts plutôt que remettre en état cette ligne, sans approche globale des économies faites.

Le constat en France: La SNCF et l'Etat cherchent à tout prix à se désengager des grandes lignes autres que TGV, laissant des pans entiers de nos régions non desservies par les grandes lignes trans-régionales. Nous nous acheminons vers une requalification de cet axe Paris-Limoges-Toulouse en ligne partagée entre le fret et le régional uniquement, laissant ainsi la Région responsable financièrement de l'état de la ligne. La tendance risque de se généraliser sur l'ensemble du territoire : les déplacements rapides en TGV sur des lignes dédiées et les déplacements Régionaux et fret sur les autres lignes.

L'objectif à fin 2009: La SNCF ayant déjà été scindée en 1997 en 4 entités distinctes juridiquement et comptablement, dont la partie grande ligne VFE, actuellement EPIC, qui sera transformée en SA, comme ADP, France Télécom, EDF, GDF, ... Ce processus doit aboutir à la mise en concurrence de la partie grandes lignes, donc à sa privatisation.

Nous serons donc passés d'un service public (donc pour toutes et tous), en service au public (donc solvable) puis en final en services commerciaux éclatés à caractère purement spéculatif.

Le film témoigne de ce changement d'orientation en Angleterre depuis la loi de privatisation de 1993 qui a conduit à des catastrophes successives et des dégradations générales du réseau ferré ainsi que de la situation sociale. La situation est telle que le gouvernement anglais a envisagé un retour à la re-nationalisation des transports ferroviaires.

La situation mondiale est toutefois différente de celle de 1993, car nous assistons à un choc pétrolier sans précédent qui doit nous inciter à réfléchir sur l'orientation de nos transports publics. Est-ce le moment opportun, pour l'ensemble de la nation, de privatiser les transports ferroviaires ? Devons nous faire la même expérience qu'en Angleterre pour comprendre les risques pris et passer par les mêmes les écueils?

Nous devons, nous toutes et tous, nous exprimer sur ces questions et revendiquer nos attentes en tant que citoyen-ne-s républicains.

Promouvons le service public ferroviaire contribuant au lien social républicain.