



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement



Plan de mobilité rurale

**Exemples d'actions
mises en oeuvre**

mars 2016



L'aménagement de la traversée du village

Lieu : Caumont-sur-Garonne (Lot-et-Garonne)

Date : 2008

Levier d'action : déplacements non motorisés



Sécurisation des déplacements actifs

Multiples aménagements : création de zones 30, rétrécissement de voirie (avant entrée en zone 30, proximité école, etc.), passage piéton en 2 temps, création/élargissement de trottoirs, mobilier urbain, etc.



Requalification d'un centre bourg

Lieu : Vic la Gardiole (34)

Date : 2003

Levier d'action : déplacements non motorisés



- ***Meilleur partage de la voirie***
- ***Création d'un centre ville***
- ***Aménagement des trottoirs***
- ***Requalification du bâti***



Le maillage cyclable de la CdC Marenne Adour Côte-Sud

Lieu : Landes

Date : 2012

Levier d'action : déplacements non motorisés



***Desserte de 23 communes et des
principaux sites d'intérêt
communautaires***

***voies en site propre et de voies
routières peu empruntées et
sécurisées***

***Chemins sécurisés, confortables,
jalonnés, signalés***

***mesures d'accompagnement pour
les voies mixtes***



Le micro-réseau du Grand Guéret

Lieu : CA Grand Guéret

Date : 2013

Levier d'action : Transport collectif



4 lignes régulières urbaines
Complété par des navettes en
TAD

Desserte des principaux
équipements de la CA,
commerces et services de
l'agglomération

Requalification quartier gare
routière

Pôle d'échanges multimodal



Le service TAD TediBus

**Lieu : Communauté de communes
du Chardon Lorrain**

Levier d'action : Transport collectif

Date : 2014



***Souplesse, coût maîtrisable, estimation
fine des besoins en mobilité des habitants***

***Contexte de disparition d'offres TC
régulières***

TAD de type « porte à arrêt »

***Desserte de chaque commune 2
fois/semaine***

***Service de rabattement à horaires
imposés***

Définition d'un service de base



Structuration et hiérarchisation du réseau interurbain de Tarn Bus

Lieu : Tarn

Levier d'action : Transport collectif

Date : 2010



Axes structurants avec fréquences améliorées

Dessertes des aires de covoiturage aménagées le long de l'A68

(Toulouse-Albi) par une ligne express

SPL départementale (pionnier en 2012)

Fréquentation des non-scolaires

Éléments de confort, tarif unique, ...



Le réseau d'autostop participatif Rézopouce

Lieu : Midi-Pyrénées et France

Date : 2012

Levier d'action : usage partagé de la voiture



Inscription gratuite

Système sécurisé

Offre de duplication

***Communication et
accompagnement***

Partenariats multiples

Le service d'autopartage au PNR du Pilat

Lieu : Loire et Rhône

Date : 2013

Levier d'action : usage partagé de la voiture



Répond principalement à des besoins dans un cadre professionnel
Complété par des partages entre particuliers
démarche d'accompagnement
Actions transverses : covoiturage, maison de la mobilité, etc.



Tout'enbus

Lieu : Aubenas et Ardèche

Levier d'action : Intermodalité

Date : 2007



**4 lignes urbaines, 11 lignes scolaires
avec points de correspondance entre
lignes TC, covoiturage, voie verte, etc.**

**Une offre mobilité durable complète :
mobilier urbain, billettique, navette,
lignes, étude PDIEA, location de VAE**

Tarif attractif et inchangé depuis 2007

Partenariats régionaux



PDIE

Lieu : Pays de l'aigle et de la marche (61)
Levier d'action : management de la mobilité



**Regroupement de 18 entreprises
(1 000 salariés)**

Diagnostic de mobilité

**21 Propositions variées
(covoiturage, TC, modes actifs,
restauration, télé travail...)**

**Des objectifs et un calendrier
déterminés**

**Plan de
Déplacements
Inter Entreprises** 
PAYS DE L'AIGLE & DE LA MARCHÉ



Centrale de mobilité

Lieu : Triévoies (38)

Date : 2008

Levier d'action : management mobilité



***Une centrale d'information multimodale
(cars, trains, covoiturage, etc.)***

Diminuer les trajets pendulaires

Communication et animation

Implication des habitants



Projet MOUR

Lieu : PNR Loire Anjou Touraine

Levier d'action : management de la mobilité



Projet universitaire

Diagnostic du territoire

**Entretiens semi directifs
avec la population**

**Sensibiliser les habitants
aux coûts réels de la mobilité**

Réaliser des suivis d'enquête



**Et si vous mettiez en pratique
toutes ces alternatives...**



Sur une semaine, vous pourriez réaliser 150 km de moins avec la Clio, soit 7 100 km par an. Au total, vous réaliseriez en moyenne 23 000 km par an, contre 31 000 km aujourd'hui.

Sur une semaine, vous pourriez réaliser 440 km de moins avec la Picasso, soit 20 000 km par an. Au total, vous réaliseriez en moyenne 11 000 km par an, contre 31 000 km aujourd'hui.

Avec vos deux voitures, vous réalisez 590 km de moins par semaine, soit 27 100 km par an. Au total, vous réaliseriez en moyenne 34 000 km par an, contre 62 200 km aujourd'hui.



Sur une semaine, vous pourriez passer 1h20 de moins dans la Clio, soit 5 journées de temps libre en plus par an ; et 3h20 en plus à vélo, soit 3,5 journées par an.



Sur une semaine, vous pourriez économiser 50 € avec la Clio, soit 2 300 € par an. Au total, vous auriez un budget-mobilité de 2 300 €.

Sur une semaine, vous pourriez économiser 140 € avec la Picasso, soit 6 200 € par an. Au total, vous auriez un budget-mobilité de 4 100 €.

En adoptant une conduite souple, vous pourriez économiser en plus 145 € par an.

En adoptant une conduite souple, vous pourriez économiser en plus 71 € par an.

Sur une semaine, vous pourriez économiser 190 € avec vos deux voitures, soit une économie de 8 500 € par an. Au total, vous auriez un budget-mobilité de 11 500 €, au lieu de 20 000 € aujourd'hui. En adoptant une conduite souple, vous pourriez économiser en plus 220 € par an.

PLUi de Fauquembergues

Lieu : Fauquembergues

Date : 2009

Levier d'action : Liens transports urbanisme



***Une organisation du territoire
repensée autour de la notion des
courtes distances***

***Une stratégie de développement
pour favoriser des alternatives
réalistes à la voiture***

***Donner la parole à toutes les
communes***



**Communauté de
Communes du
Canton de
Fauquembergues**

Le développement d'équipements autour de la gare TER de Tullins

Lieu : Tullins (39)

Levier d'action : Liens transports urbanisme



***Emergence d'un écoquartier,
nouveau lieu de vie en
articulation avec la gare***

***Réaménagement de la gare en
pôle d'échange multimodal***

***convention de Projet urbain
partenarial (PUP)***

Modification du PLU



Réseau de télécentres Soho-Solo

Lieu : Gers

Date : 2010

Levier d'action : structuration des déplacements



Réseaux de télécentres
Politique de revitalisation
des espaces ruraux :
maintien des services
et commerces de proximité
et apport économique
CCI Gers



La route du partage

Lieu : Pays de Saint-Yrieix Sud Haute-Vienne (87)

Date : 2014

Levier d'action : cohésion sociale



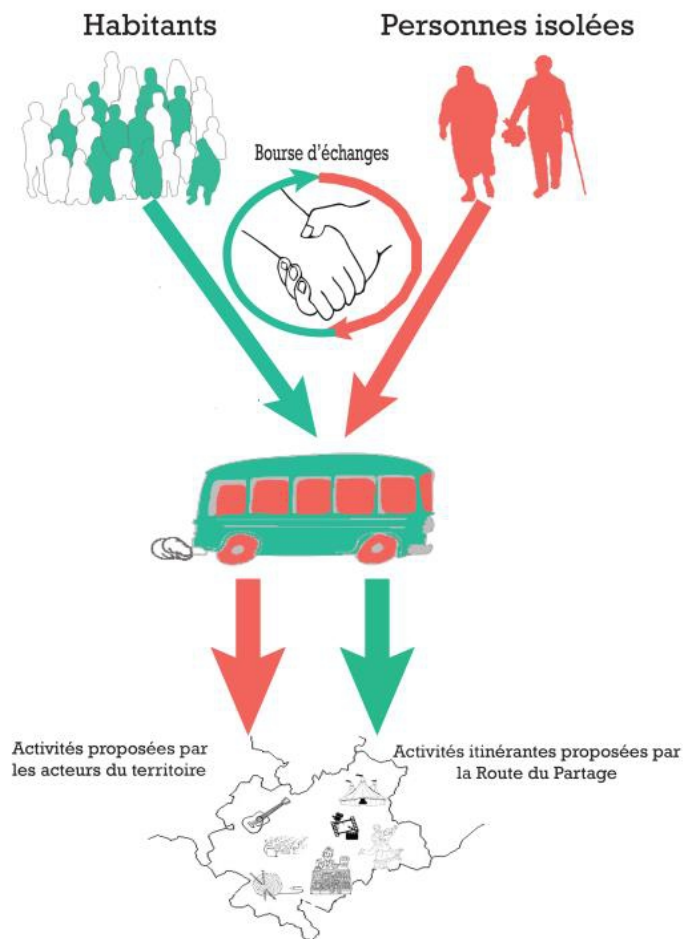
***Faciliter l'accès aux activités
pour les personnes isolées***

Innovation sociale :

***Répondre à « un besoin
social nouveau ou mal satisfait, en
impliquant les différentes parties-prenantes
incluant les usagers »***

Partenariat avec associations locales

MOBILITE SOLIDARITE CONVIVIALITE



Merci de votre attention



Julien PHILIPOT

Chargé d'études déplacements-transports

Cerema / Dter SO / Délégation de Toulouse

Julien.Philipot@cerema.fr