

# Pré-diagnostic des mobilités sur le PETR Midi Quercy

## Premiers éléments

*8 mars 2016*

**Julien PHILIPOT**  
**Laura DUPONTEIL**

*Chargé(e)s d'études déplacements transports  
Céréma / Direction territoriale Sud-Ouest  
Délégation de Toulouse*



# Plan

## ■ Le Contexte territorial

- Répartition de la population, des emplois, des écoles, des commerces et des services.
- Flux de déplacements domicile-travail

## ■ L'offre de déplacement

- Le transport collectif
- L'usage partagé de la voiture
- Les modes doux (vélo et marche à pied)
- Points complémentaires (stationnement, télétravail, management mobilité, etc.)

## ■ La palette d'actions mobilité disponibles

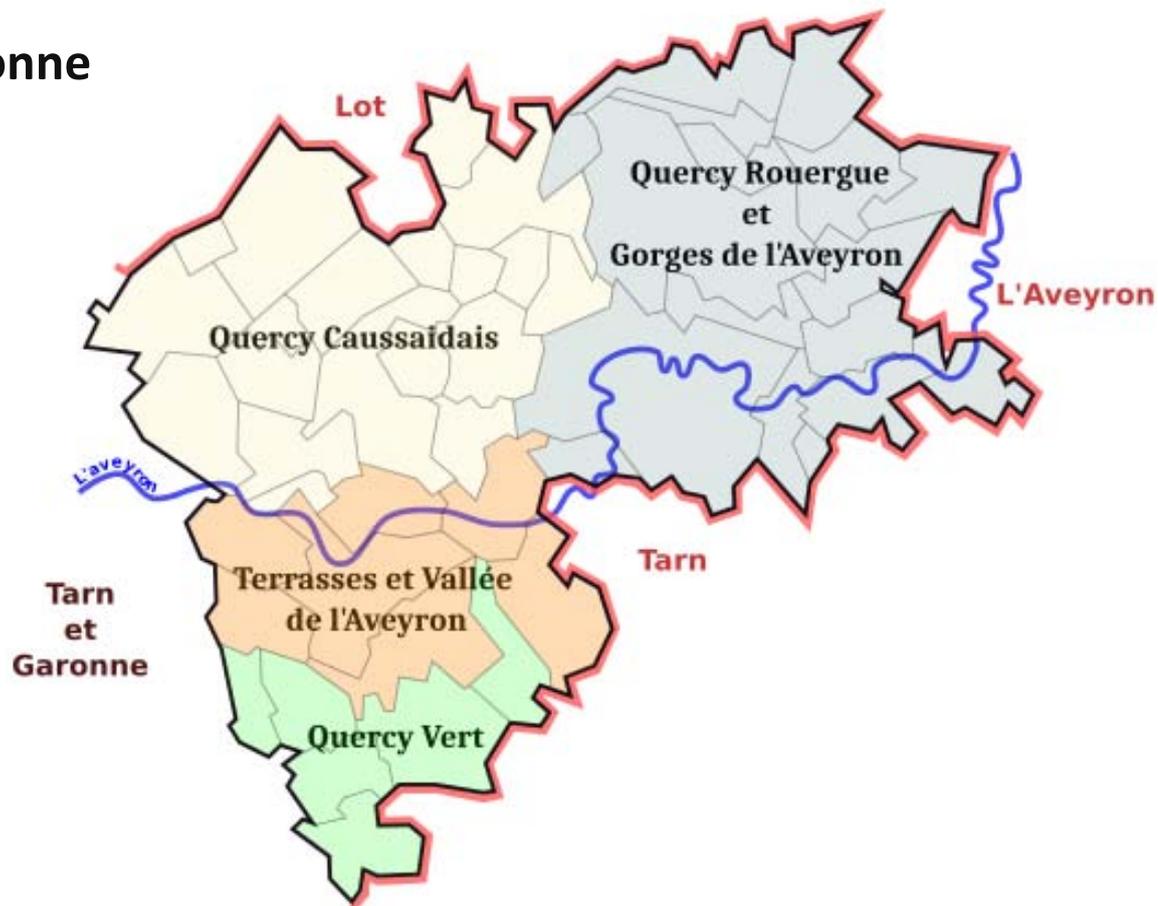
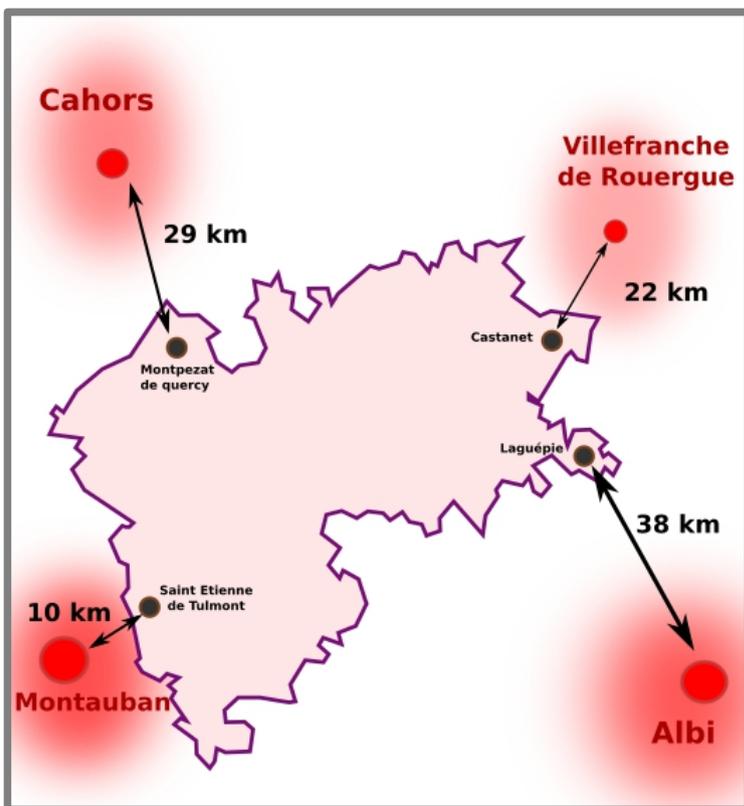
- Caractéristiques de la mobilité en milieu rural
- Exemples

# Le contexte territorial

# Situation du PETR Midi Quercy



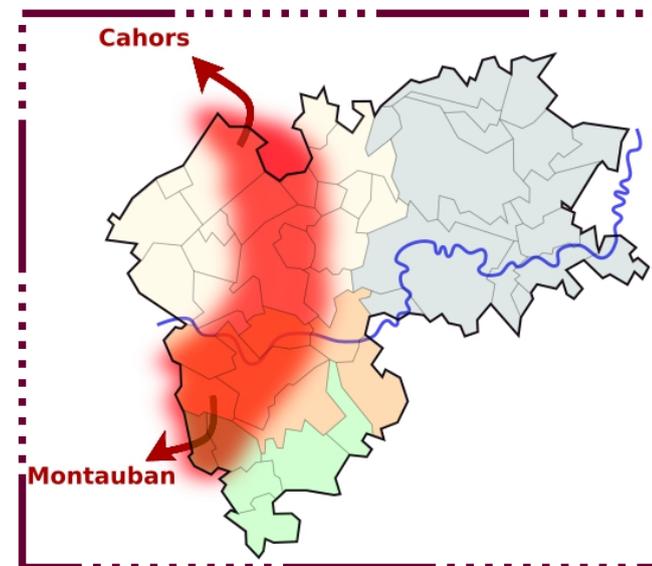
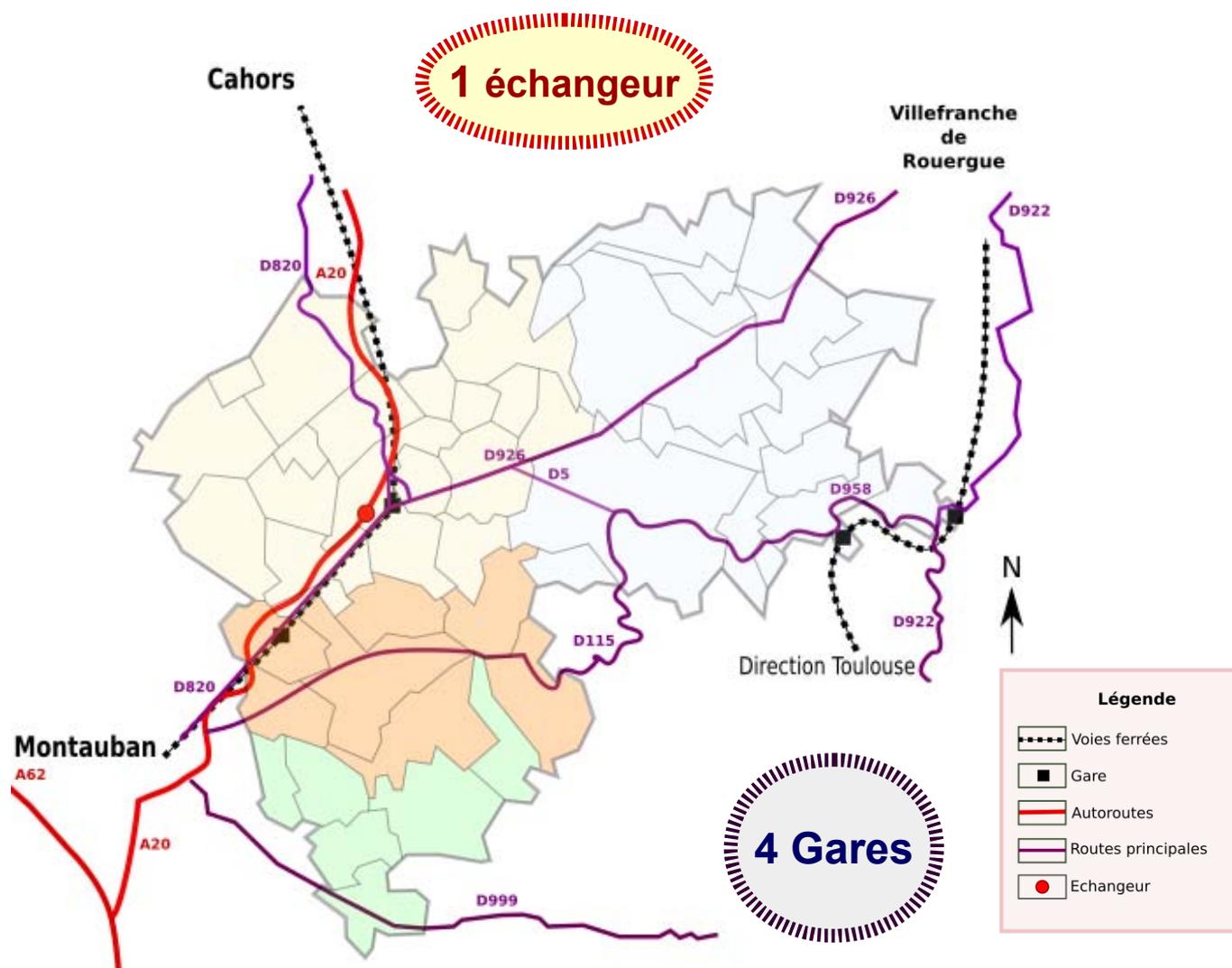
- Situé à l'Est du département du **Tarn et Garonne**
- D'une superficie de **1 165 km<sup>2</sup>**
- Plus de **49 000 habitants**



**Composé de 4 communautés de communes :**

- La CC Quercy Caussadais (*près de 20 000 habitants*)
- La CC Quercy Rouergue et Gorges de l'Aveyron (*plus de 7 700 habitants*)
- La CC Terrasses et Vallée de l'Aveyron (*près de 16 000 habitants*)
- La CC Quercy Vert (*plus de 5 300 habitants*)

# Axes principaux de déplacement



- ▶ L'axe principal est celui qui relie Montauban à Cahors. (Autoroute A20, route D820 et voie ferrée)
- ▶ L'axe secondaire est celui de la D115, qui passe par Nègrepelisse.
- ▶ La route D999 permet de desservir le sud du PETR.

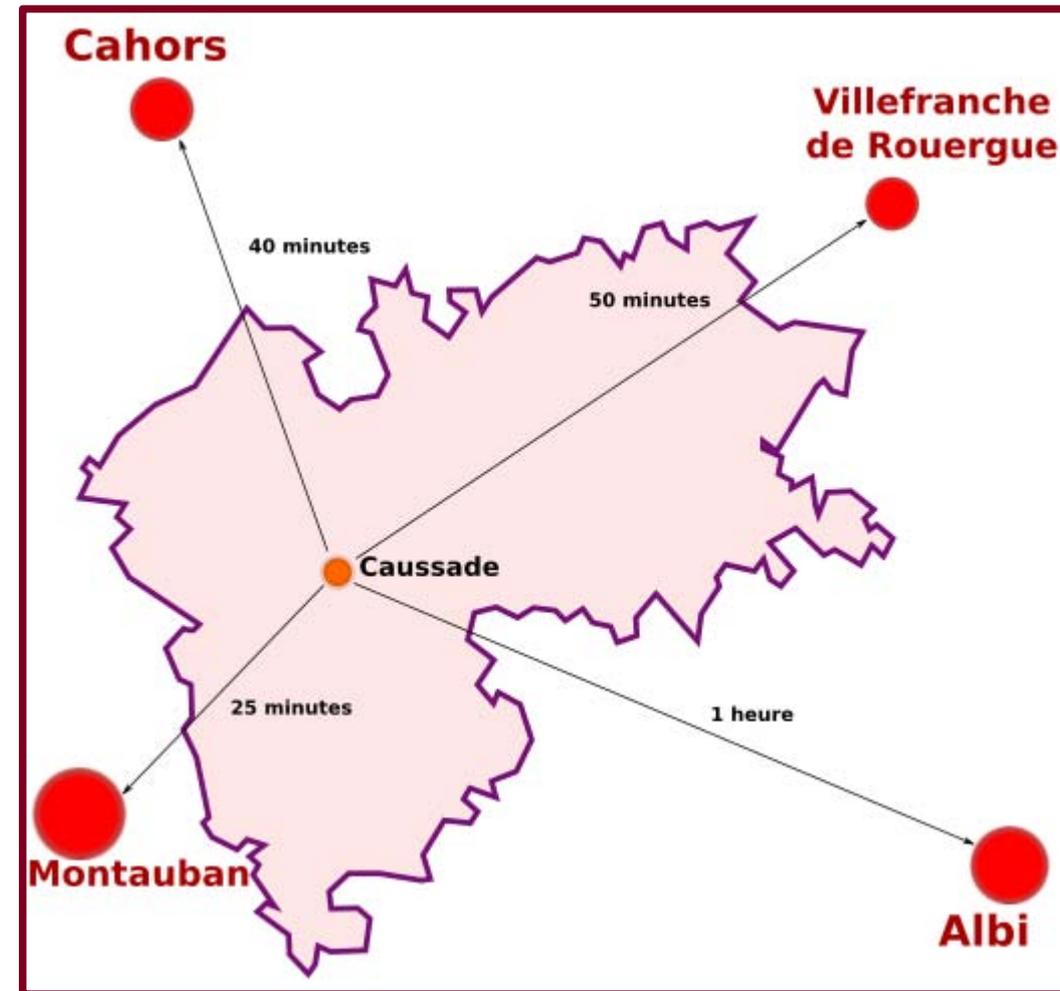
# Caussade

Elle est la ville la plus importante du PETR Midi Quercy avec **plus de 6 700 habitants**.

Elle est **l'un des 6 plus importants pôles d'emplois du Tarn et Garonne**.



Source: <http://sylvaingattini.blogspot.fr/2014/04/cross-de-110-km-aubas-dordogne-caussade.html>

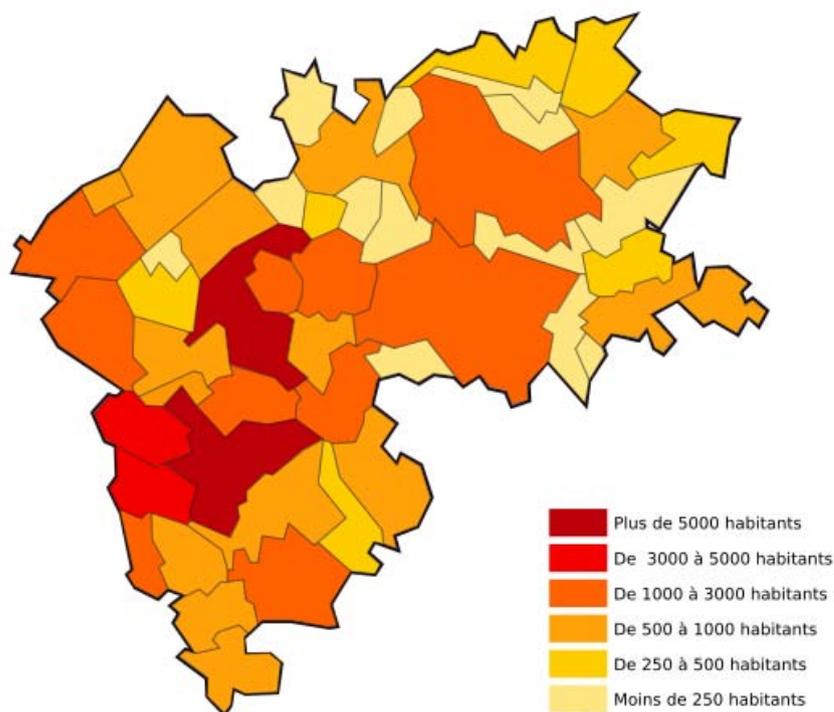




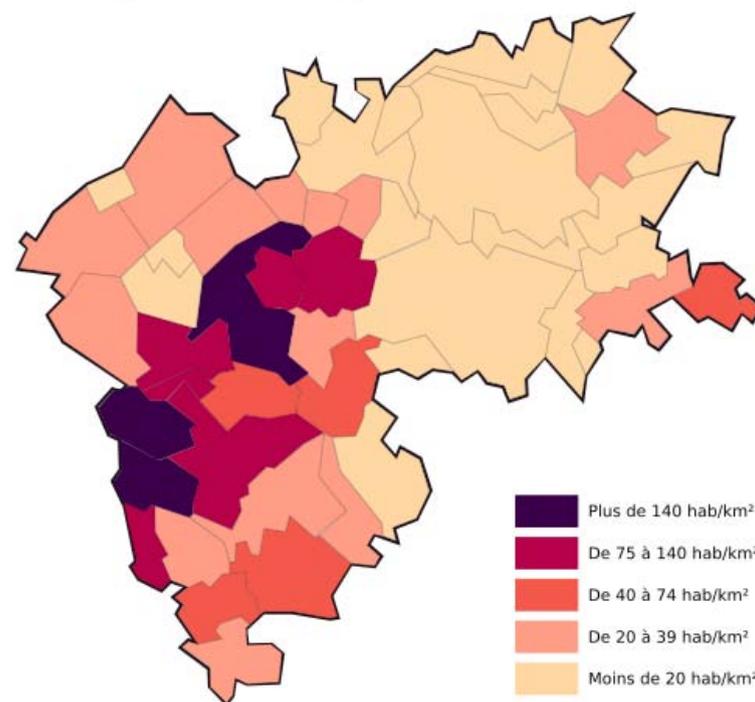
# Rupture démographique Est/Ouest

Trois Communautés de communes à l'Ouest qui rassemblent plus de **41 000 habitants** et une Communauté de communes à l'Est qui compte environ **7 750 habitants**.

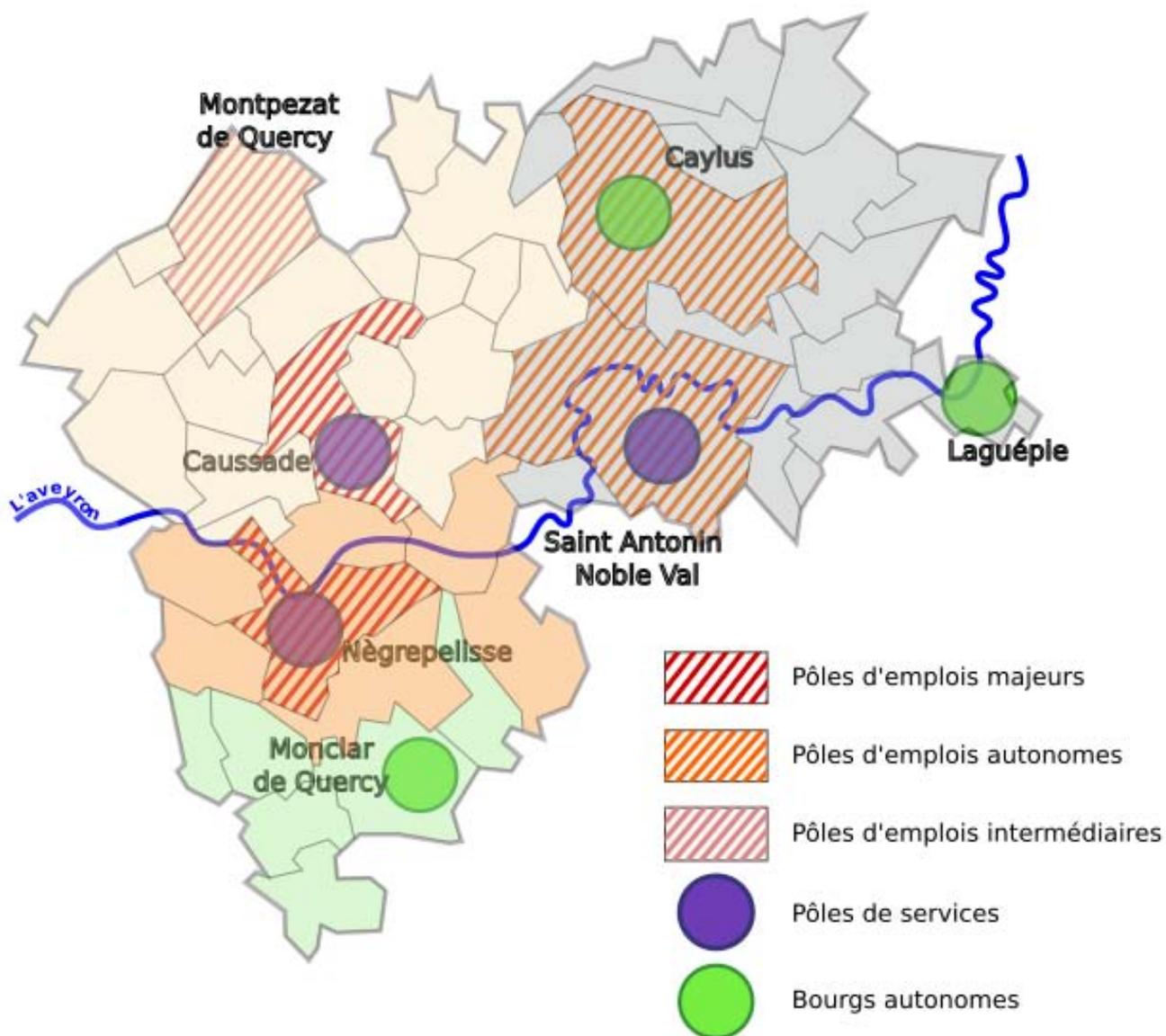
Répartition de la population  
au sein du Pays Midi Quercy



Densité de la population  
du Pays Midi Quercy



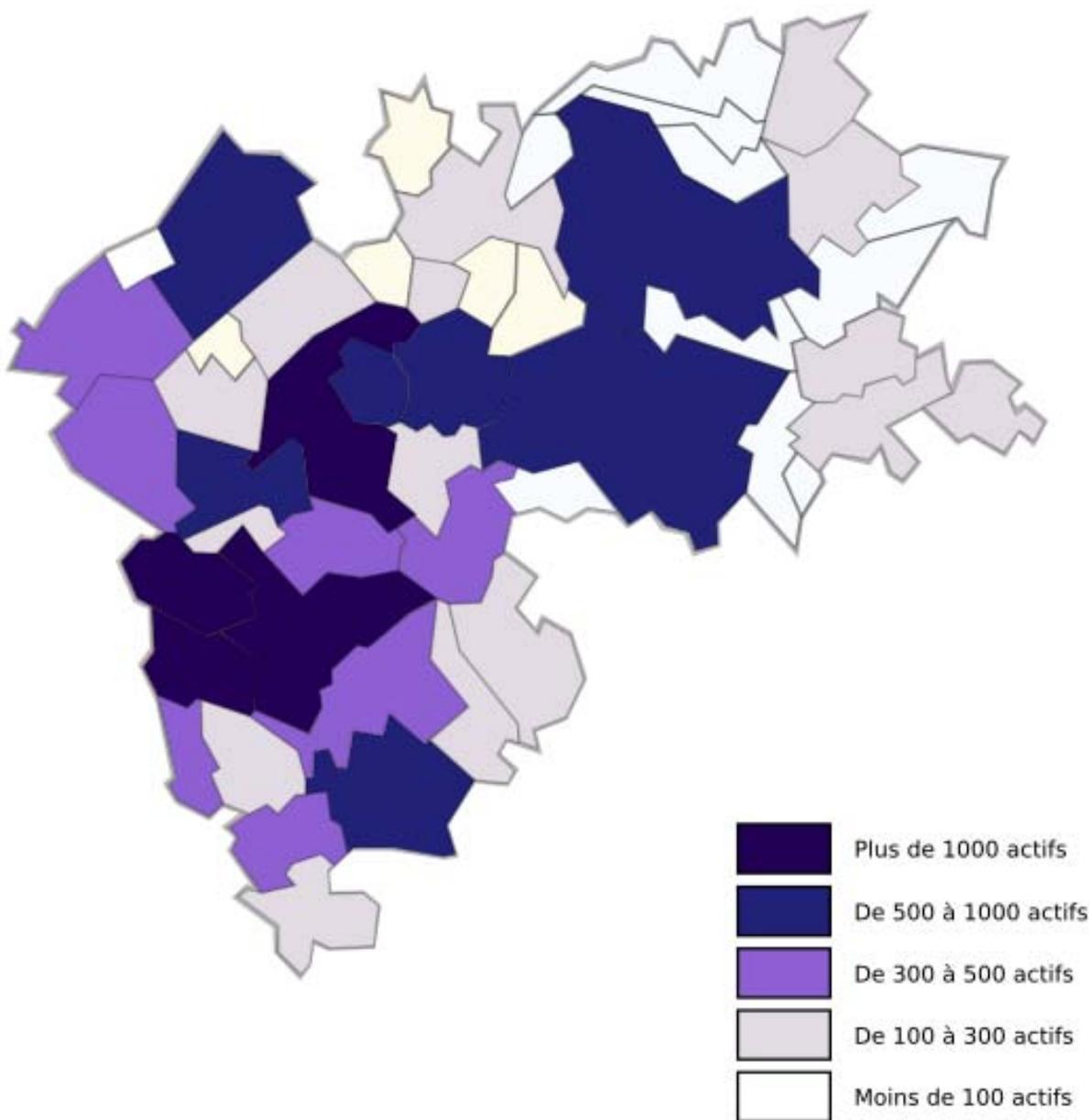
## Pôles d'emplois et de services



► **Caussade et Nègrepelisse** sont les **bassins d'emplois** les plus importants du territoire avec plus de 4000 postes de salariés à elles deux.

► **Caylus et Saint Antonin Noble Val** concentrent près de 65 % de leurs actifs sur leur territoire. Entre 14 et 20 % se rendent sur leur lieu de travail à pied. Ce qui en fait des **pôles d'emplois autonomes**.

## La répartition des actifs sur le territoire

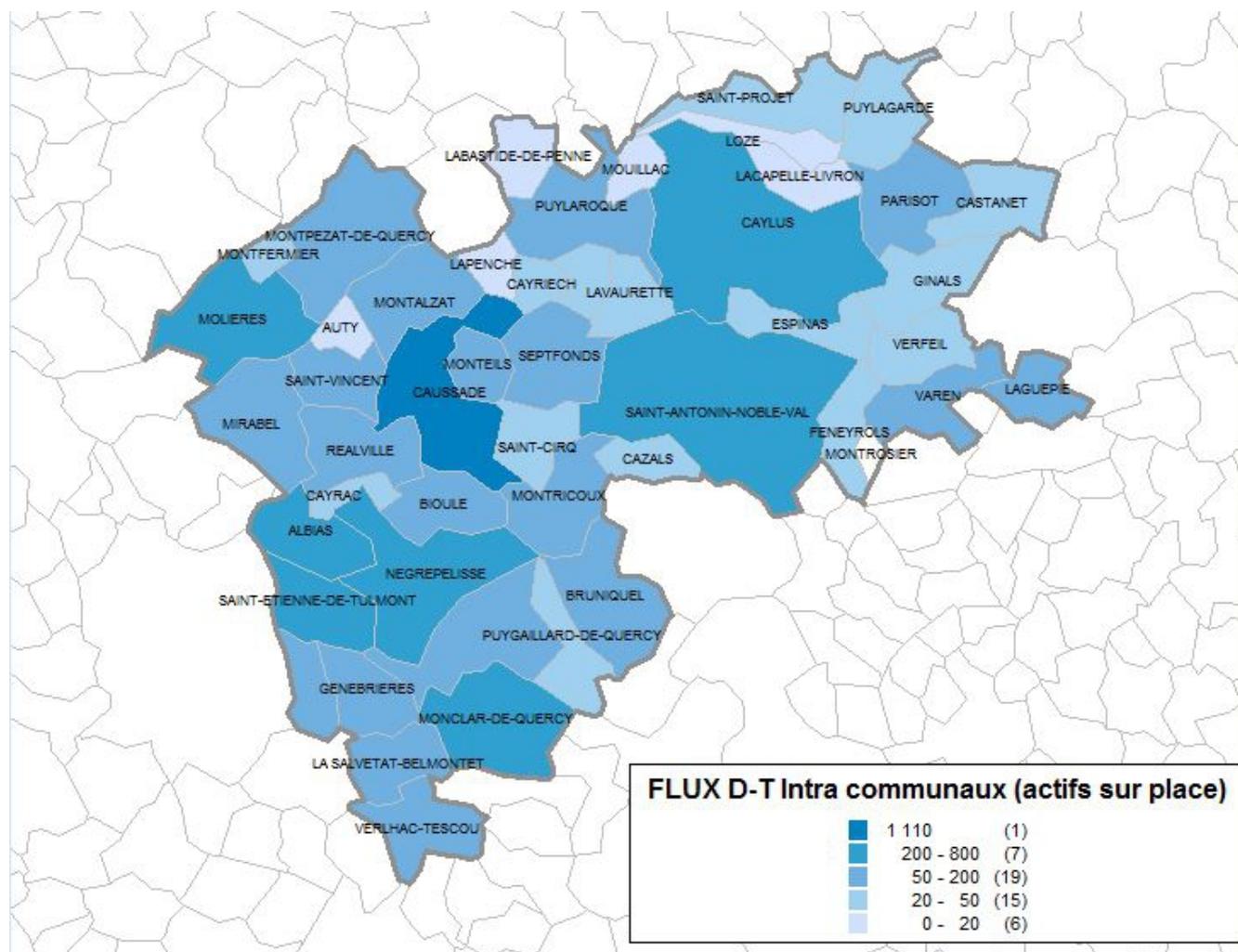


La majorité des actifs se concentre à l'Ouest du territoire :

- ▶ Caussade
- ▶ Nègrepelisse
- ▶ Albias
- ▶ Saint Étienne-de-Tulmont

# Les déplacements domicile-travail

## Les flux intracommunaux



► La majorité des flux intracommunaux se concentre sur la commune de **Caussade**.

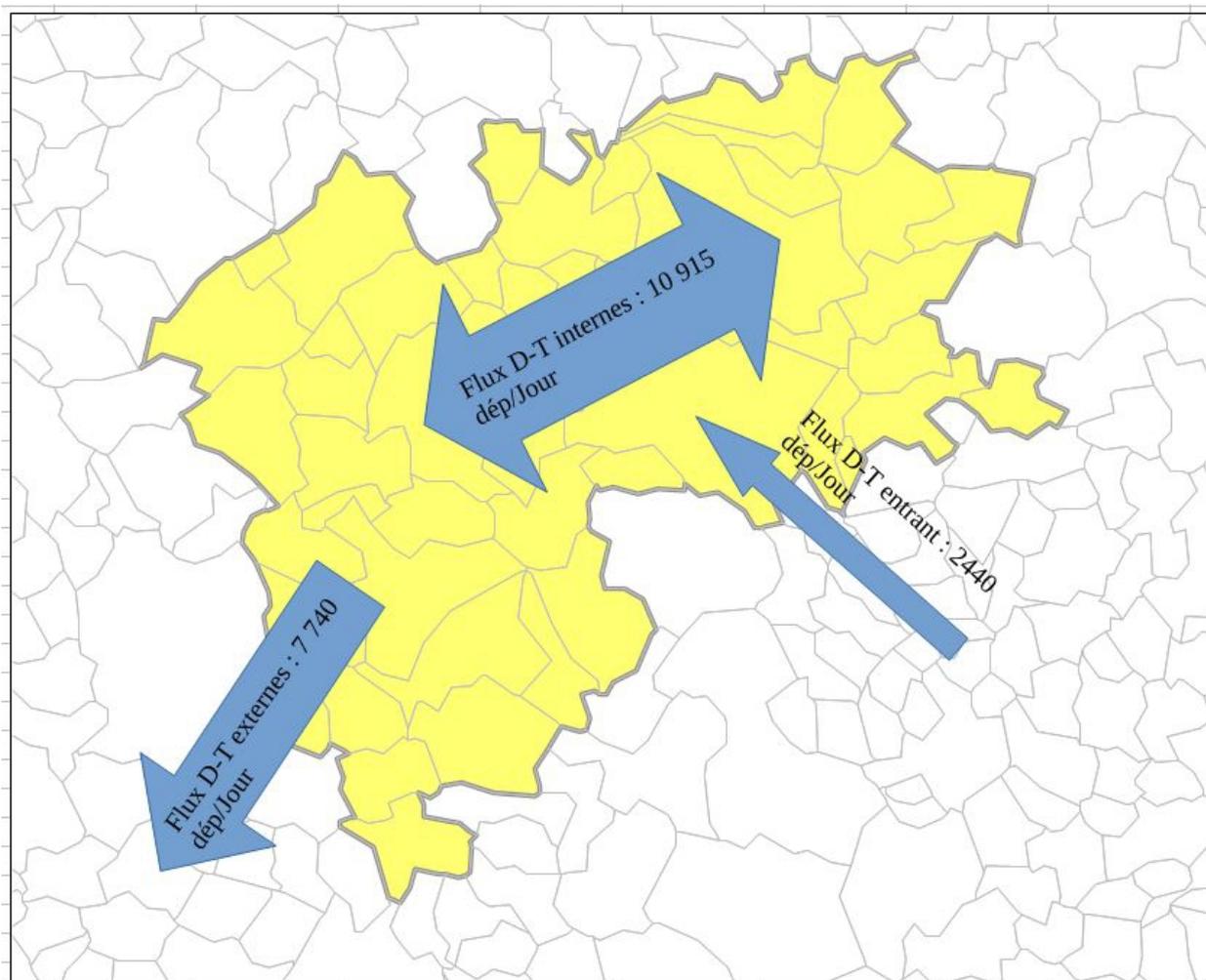
► Cependant, d'autres communes concentrent une part importante de leurs actifs sur leur territoire :

→ **Saint Antonin Noble Val et Caylus** à l'Est ;

→ **Albias, Nègrepelisse, Saint Etienne-de-Tulmont, Monclar de Quercy et Molière** à l'Ouest.

# Les déplacements domicile-travail

## Les flux intercommunaux



► **Les flux internes** du PETR concernent **près de 11 000** déplacements par jour.

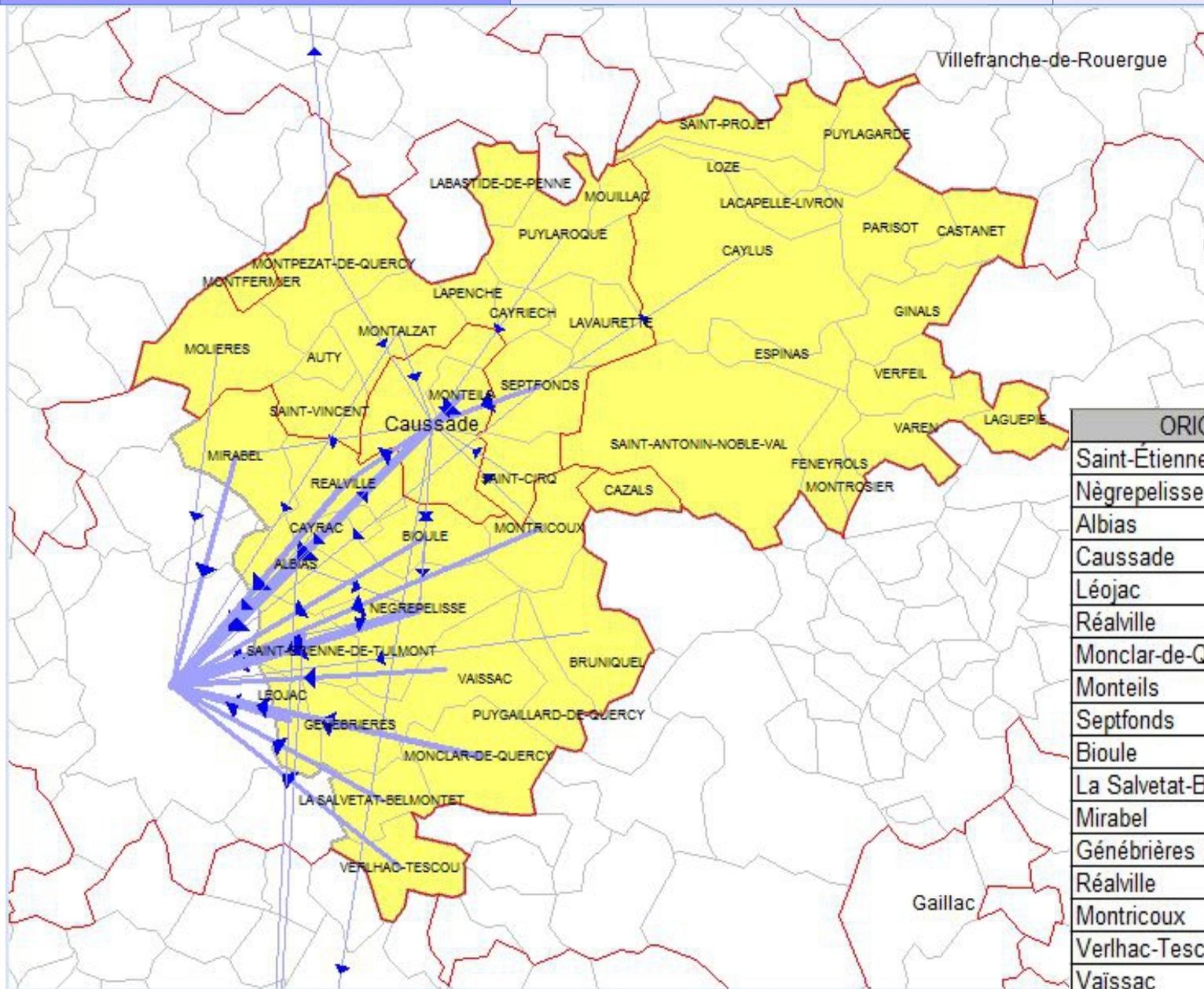
► **Les flux sortant** représentent plus de **7 700** déplacements par jour

► **Les flux entrant** sont moindres avec **2 440** déplacements par jour.

# I. Contexte territorial

# II. Offre de déplacement

# III. Palette d'actions mobilité



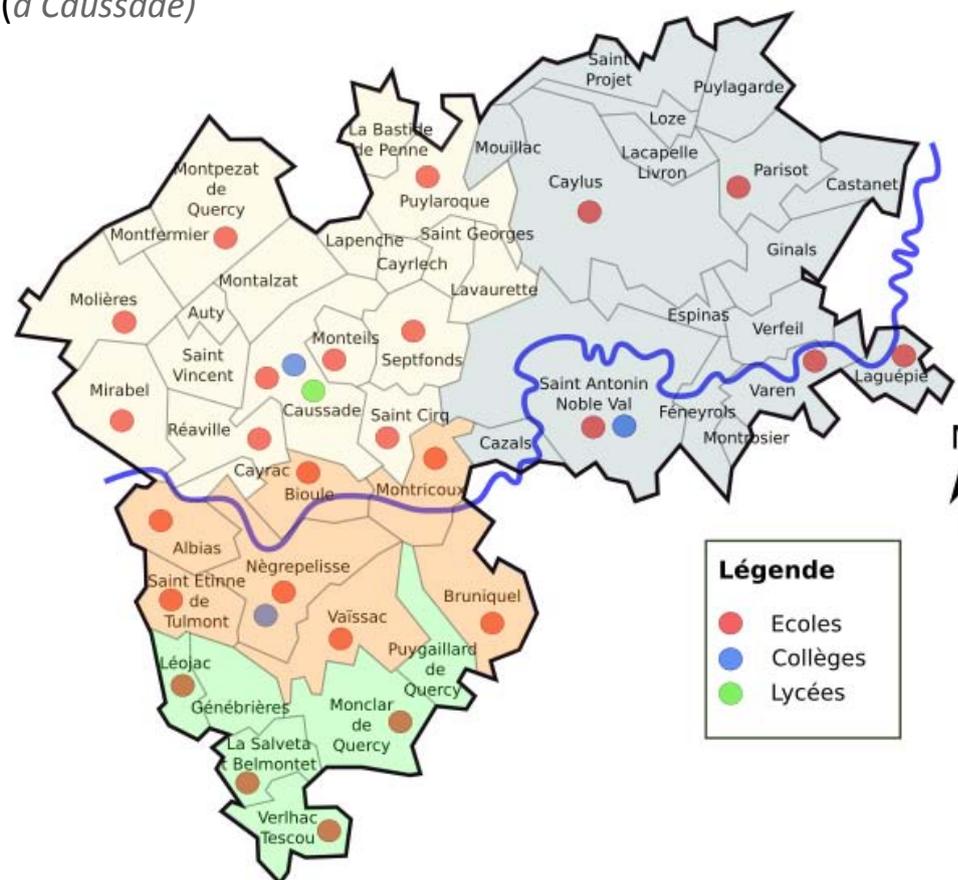
ORIGINE	DESTINATION	FLUX DT / JOUR
Saint-Étienne-de-Tulmont	Montauban	780
Nègrepelisse	Montauban	665
Albias	Montauban	612
Caussade	Montauban	418
Léojac	Montauban	290
Réalville	Montauban	277
Monclar-de-Quercy	Montauban	267
Monteils	Caussade	237
Septfonds	Caussade	180
Bioule	Montauban	169
La Salvetat-Belmontet	Montauban	151
Mirabel	Montauban	136
Génébrières	Montauban	131
Réalville	Caussade	122
Montricoux	Montauban	111
Verlhac-Tescou	Montauban	105
Vaissac	Montauban	102

## Les établissements scolaires

→ **33** écoles primaires (*élémentaires+maternelles*)

→ **4** Collèges (*2 à Caussade, 1 à Nègrepelisse et 1 à Saint Antonin Noble Val*)

→ **2** Lycées (*à Caussade*)



Communes	Écoles primaires
Caussade	3
Nègrepelisse	2
Saint Etienne de Tulmont	2
Albias	2
Monclar de Quercy	2
Caylus	2
Varen	2
Septfonds	1
Réaville	1
Saint Antonin Noble Val	1
Montpezat de Quercy	1
Molières	1
Montricoux	1
Mirabel	1
Monteils	1
Laguépie	1
Léojac	1
Puylaroque	1
Vaïssac	1
Bruniquel	1
La Salvetat Belmontet	1
Verlhac-Tescou	1
Parisot	1
Bioule	1
Saint Cirq	1

# L'offre de déplacement sur le PETR Midi Quercy

# L'offre de transport collectif

## ► Lignes ferroviaires :

- Ligne Toulouse – Cahors – Brive
- Ligne Aurillac – Figeac – Toulouse

## ► Lignes TAD

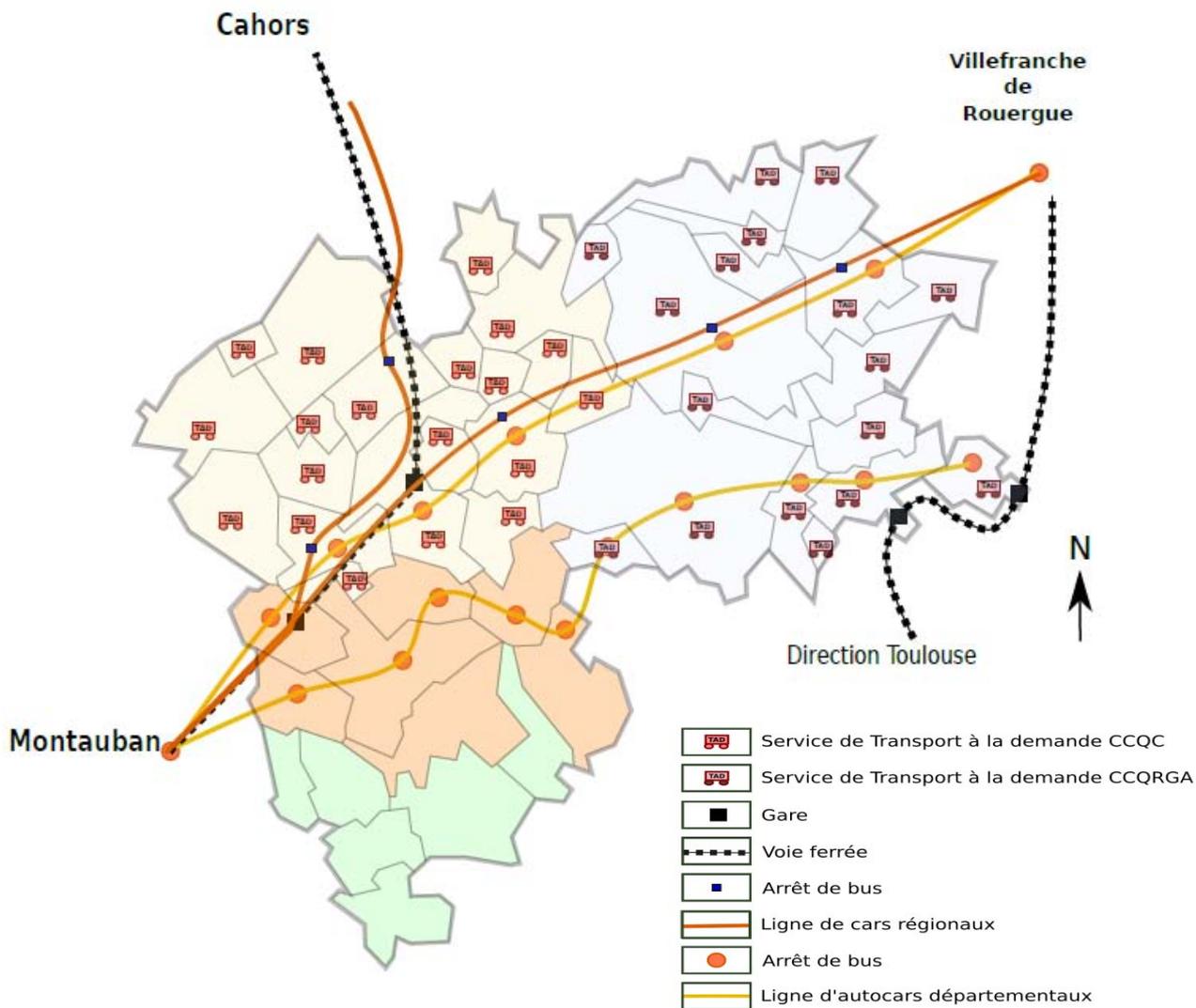
- TAD sur la CCQC avec une ligne régulière
- TAD sur la CCQRGA

## ► Ligne de cars SNCF :

- Ligne n°912 : Rodez – Villefranche de Rouergue – Montauban (car régional)

## ► Lignes d'autocars départementaux :

- Ligne Laguépie – Montauban
- Ligne Villefranche – Montauban



## Offre en transport collectif

### ● En train : *(Caussade et Albias)*

#### A destination de Montauban

- 4 départs le matin
- 3 à 4 retours le soir

#### A destination de Cahors

- 2 départs le matin
- 1 à 2 retours le soir

### En train : *(Laguépie et Lexos)*

#### A destination de Villefranche de Rouergue

- 1 départs le matin
- 1 retours le soir

#### A destination de Toulouse

- 1 départs le matin
- 3 retours le soir

### ● En car (ligne n°912) : *(Parisot, Caylus, Septfonds, Caussade, Réville et Albias)*

#### A destination de Montauban

- En semaine : 1 AR journée  
1 AR matin
- Le Samedi : 1 AR journée
- Le Dimanche : 1 AR après-midi

### ● En TAD : *Communauté de communes Quercy Rouergue et Gorges de l'Aveyron*

#### A destination des marchés

- Caussade → 1 AR le lundi matin
- Caylus → 1 AR le mardi matin et 1AR le samedi matin
- Laguépie → 1 Ar le mercredi matin
- Saint Antonin Noble Val → 1 AR le dimanche matin
- Villefranche → 1 AR le jeudi matin

#### Déplacement domicile-étude, via la gare de Lexos

Pour les élèves internes (départ lundi matin et retour vendredi soir) : pour aller sur Toulouse, Albi ou Villefranche de Rouergue.

#### Autres motifs de déplacement (services, commerces et loisirs)

- Saint Antonin Noble Val → 1 AR le mardi matin et 1 AR le jeudi après-midi
- Montauban → 1 AR le mercredi après-midi et 1 AR le jeudi après-midi *(via ligne 912)*
- Toulouse → 1 AR le samedi, à la journée *(via la gare de Lexos)*

### ● En TAD : *Communauté de commune Quercy Caussadais*

- Le lundi et le mercredi (hors jours fériés)  
*horaires imposés par le transporteur*
- Un service régulier : 1 AR le lundi matin sur Caussade(marché)  
départ à 9h de Puylaroque et retour à 11h45 de Caussade.

# Offre en transport collectif

## ● En car départemental (initialement prévu pour les scolaires) :

### → Ligne Laguépie – Montauban

**A destination de Montauban**

**Groupe n°1 : CCQRGA** (*Laguépie, Varen, Lexos, Feneyrols, Saint Antonin Noble Val et Cazals*)

→ En période scolaire :

**Le mercredi :**

1 AR l'après-midi

**Le lundi, mardi, jeudi et vendredi :**

1 AR Journée

→ En période de vacances scolaire :

**Le mardi et le jeudi :**

1 AR Journée

**Le samedi :**

1 AR le matin

**Groupe n°2 : CCTVA** (*Bruniquel, Montricoux, Bioule, Nègrepelisse et Saint Etienne de Tulmont*)

→ En période scolaire :

**Le lundi, mardi, jeudi et vendredi :**

1 AR Journée

1 AR matin

**Du lundi au vendredi :**

1 AR l'après-midi

→ En période de vacances scolaire :

**Le mardi et le jeudi :**

1 AR Journée

1 AR l'après midi

**Le samedi :**

1 AR le matin

## ● En Navette : *bourg de Nègrepelisse*

**A destination des  
supermarchés de la  
commune**

→ Le Vendredi matin : 1 AR le matin

### → Ligne Villefranche de Rouergue – Montauban

**A destination de Montauban**

## Synthèse de l'offre de transport

**TAD - Accès  
Aux marchés**

Gares de  
LAGUEPIE et LEXOS

Ligne TER Toulouse-Figeac-Aurillac  
Pas adaptée aux Actifs

Fréquence de train faible  
Trajet trop long

Gares de  
CAUSSADE et ALBIAS

Ligne TER Toulouse-Cahors-Brive  
Adaptée aux Actifs

4 départs (matin) et 4 retours (soir)  
10 à 20 minutes de trajet

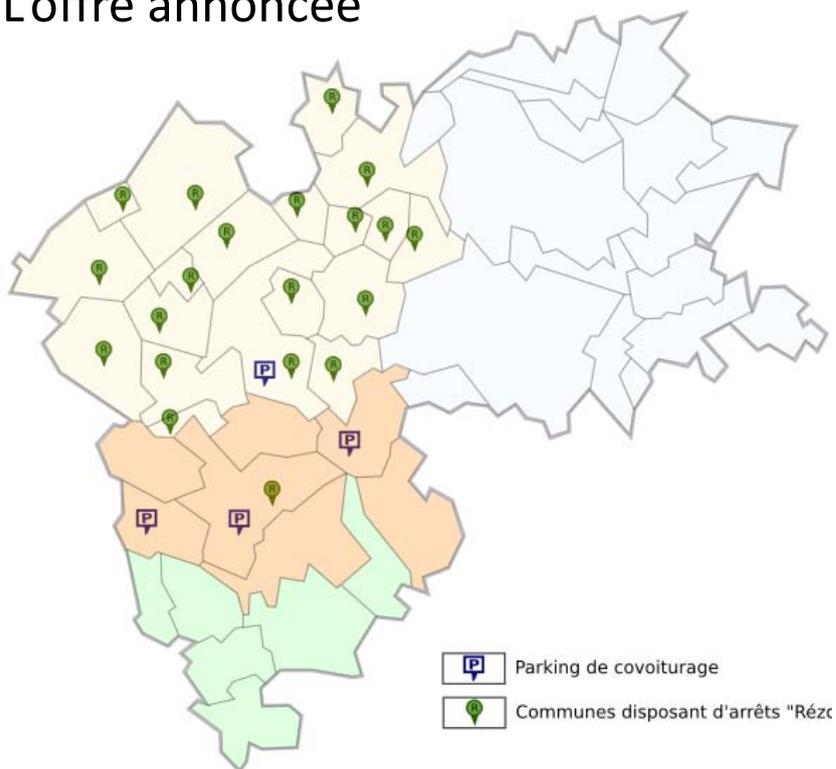
Pas d'offre de  
transport collectif  
en Quercy Vert

Autocars scolaires  
ouverts à tous

# L'usage partagé de la voiture



L'offre annoncée



L'offre observée



## Nègrepelisse

La commune dispose d'un **parking de covoiturage** matérialisé par un panneau. Il se situe à l'entrée de la ville, sur l'ancien parking de la gare.

Enfin, sur ce même parking se trouve un panneau indiquant un **arrêt « Rézo pouce »**.

Il en existe **8** sur la commune.



 Existe-t-il des parcs de covoiturage « sauvages » sur le territoire?

## Modes doux : le vélo

### → Les voies cyclables

#### La voie cyclable Montauban – Caussade

(Photos prises entre Montauban et Albias)



#### Les voies cyclables dans le centre ville de Caussade

(rue des récollets)



Source: <http://www.ladepeche.fr/article/2012/12/29/1525095-caussade-des-automobilistes-deroutes.html>

 Existe-t-il une association de cyclistes sur le territoire?

## → La vélo-route Montauban - Laguérie

Ces panneaux indiquent le **circuit du vélo-route** qui traverse le Pays Midi Quercy en passant par les Terrasses et Vallée de l'Aveyron. Cette vélo-route est plutôt conçue pour des déplacements liés au loisir, au tourisme ou encore au sport.



D115 - Saint Etienne de Tulmont

Nègrepelisse



Bioule



Montricoux

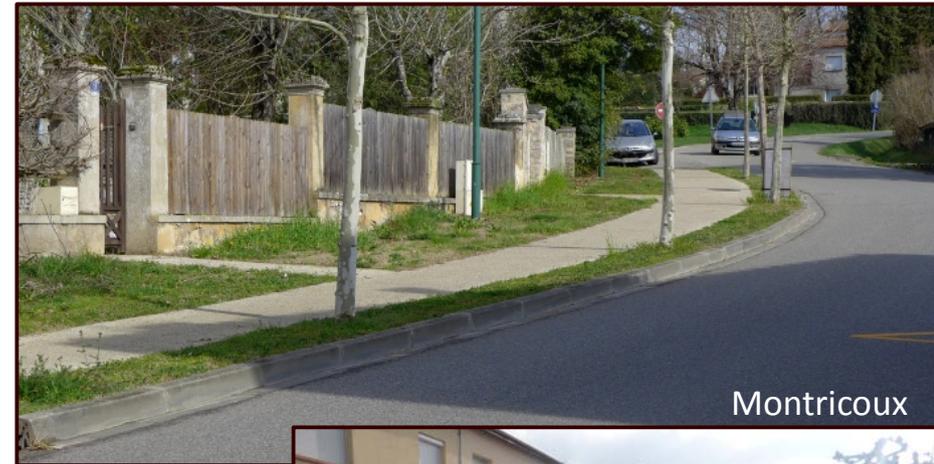


## Modes doux : la marche à pied

### → Les cheminements piétons et trottoirs



Ils facilitent l'accès au centre bourg ou encore aux équipements sportifs.



## Modes doux : la marche à pied

### → Le Pédibus à Nègrepelisse



Source: <http://pedibus.antony.free.fr/sondage/>

C'est l'alternative à la voiture pour les petits trajets domicile-école.

Cette organisation est faite pour les écoliers **vivant à moins 1,5km** de l'établissement scolaire.



Source: <http://www.ladepeche.fr/article/2014/04/27/1871129-negrepelisse-le-pedibus-un-ramassage-scolaire-qui-marche-bien.html>

## Le stationnement

- Problèmes observés : Les voitures qui stationnent sur les trottoirs

### Les sorties d'école



Sortie d'école à Nègrepelisse (mercredi midi)

## Les jours de marché



Jour de marché à Montricoux (vendredi matin)



Le long des routes  
départementales, proche  
des commerces



Le long de la D926 à Septfonds

## Les places de stationnement inadaptées qui empiètent sur les trottoirs

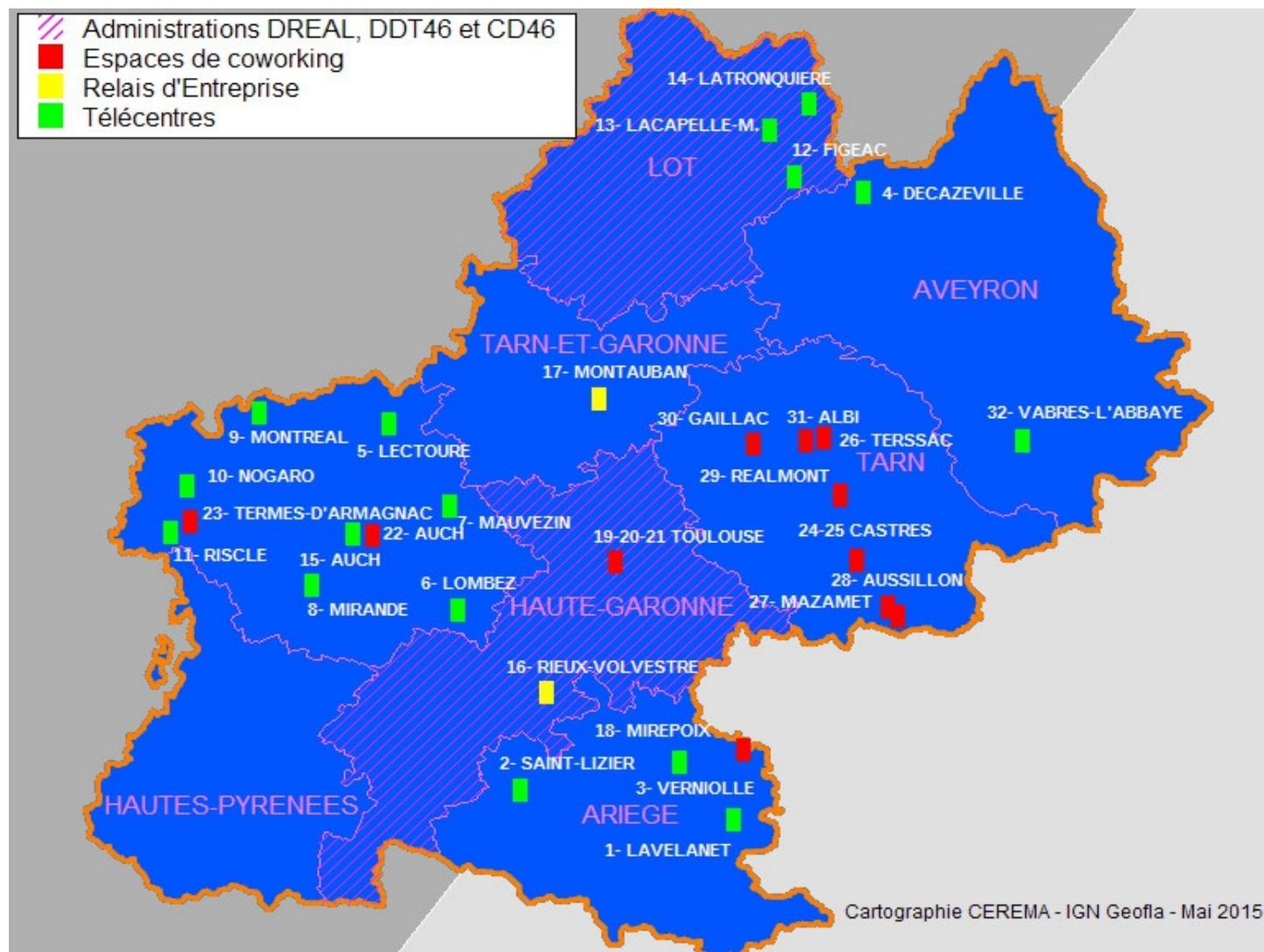


Stationnement à Saint Antonin Noble Val

## Le télétravail

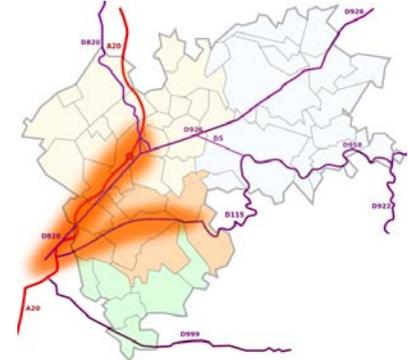
Aucune mise en place relevée pour développer le télétravail.

Il y aurait un potentiel à exploiter, notamment pour la Communauté de communes Quercy Rouergue et Gorges de l'Aveyron qui est éloignée des grands pôles d'emplois.



# Premières conclusions

- **Deux contextes de mobilité différents :**
  - **l'Ouest** attiré par l'AU de Montauban (*flux densifiés avec augmentation sur les 2 axes principaux de mobilité D820 et D115*)
  - **l'Est** (*flux non densifiés*)
- **Une ligne TER adaptée** : Toulouse – Cahors – Brive (Pour les gares de Caussade et d'Albias)
- **Un parc de covoiturage** qui semble **sous-exploités** (à Nègrepelisse)



5 voitures

# Premières conclusions

- Des aménagements doux réalisés qui rendent possible la mise en œuvre prochaine d'un **maillage cyclable et piéton performants**.
- **Des initiatives** en faveur d'équipements et d'aménagements privilégiant les modes actifs et l'intermodalité (exemple du pédibus à Nègrepelisse).
- Des **problèmes de stationnement** peuvent annuler les bénéfices des aménagements mis en place pour les modes doux.

# Points à approfondir

- **Analyse du trafic routier**

*(Conseil Départemental)*

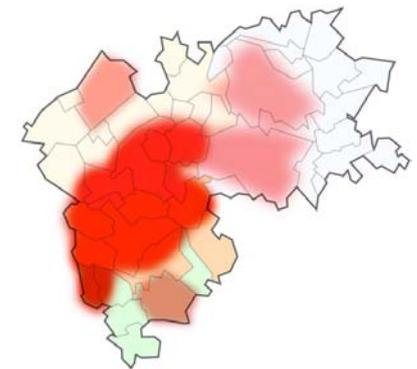
- **Recherche sur la fréquentation des lignes de transports collectifs**

*(TER, autocars du conseil départemental, transporteurs TAD)*

- **Rencontre avec des acteurs clés du territoire**

*(représentants des communautés de communes, CCI, association d'usagers de transports collectifs, associations cyclistes, etc.)*

- **Éléments prospectifs** (démographie horizon 2030, 2050)



<b>Étape</b>	<b>Action</b>	<b>Durée approximative <sup>1</sup></b>
1	<b><i>Cadrage de la démarche et de l'organisation</i></b>	1 à 3 mois
2	<b><i>Conduite du diagnostic du territoire et des mobilités</i></b>	2 à 6 mois
3	<b><i>Identification des enjeux et objectifs</i></b>	1 à 3 mois
4	<b><i>Définition du programme d'actions</i></b>	2 à 6 mois
5	<b><i>Approbation du plan</i></b>	3 à 4 mois
6	<b><i>Mise en œuvre, suivi et évaluation</i></b>	5 ans 10 ans

# La palette d'actions mobilité disponibles

# Caractéristiques de la mobilité en milieu rural

- des déplacements quotidiens plus longs en distance mais pas en temps
- une part de l'usage de la voiture importante, estimée supérieure à 75 %
- une part importante de déplacements courts
- une immobilité plus forte qu'ailleurs notamment pour les personnes de plus de 65 ans
- un faible usage des déplacements intermodaux

# Exemples