



SYNTHESE DES ATELIERS « PLANS D' ACTIONS »

9 ET 15 NOVEMBRE 2018
SEPTFONDS - CAYRIECH

ATELIER MOBILITE



PCAET
du Pays Midi Quercy

2019
2025



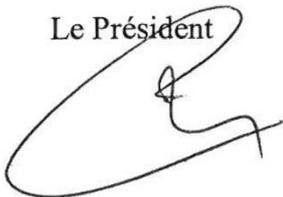
LE TERRITOIRE

« EDITO

Pour le PETR du Pays Midi Quercy, la problématique énergétique est devenue, dès 2004, une nécessaire évidence qui s'est concrétisée par l'élaboration et la mise en œuvre entre 2006 et 2009 d'un plan énergie puis, dès janvier 2010, par un plan climat énergie territorial pour se lancer sur un nouveau plan climat AIR énergie territorial à l'échelle des 3 communautés de communes.

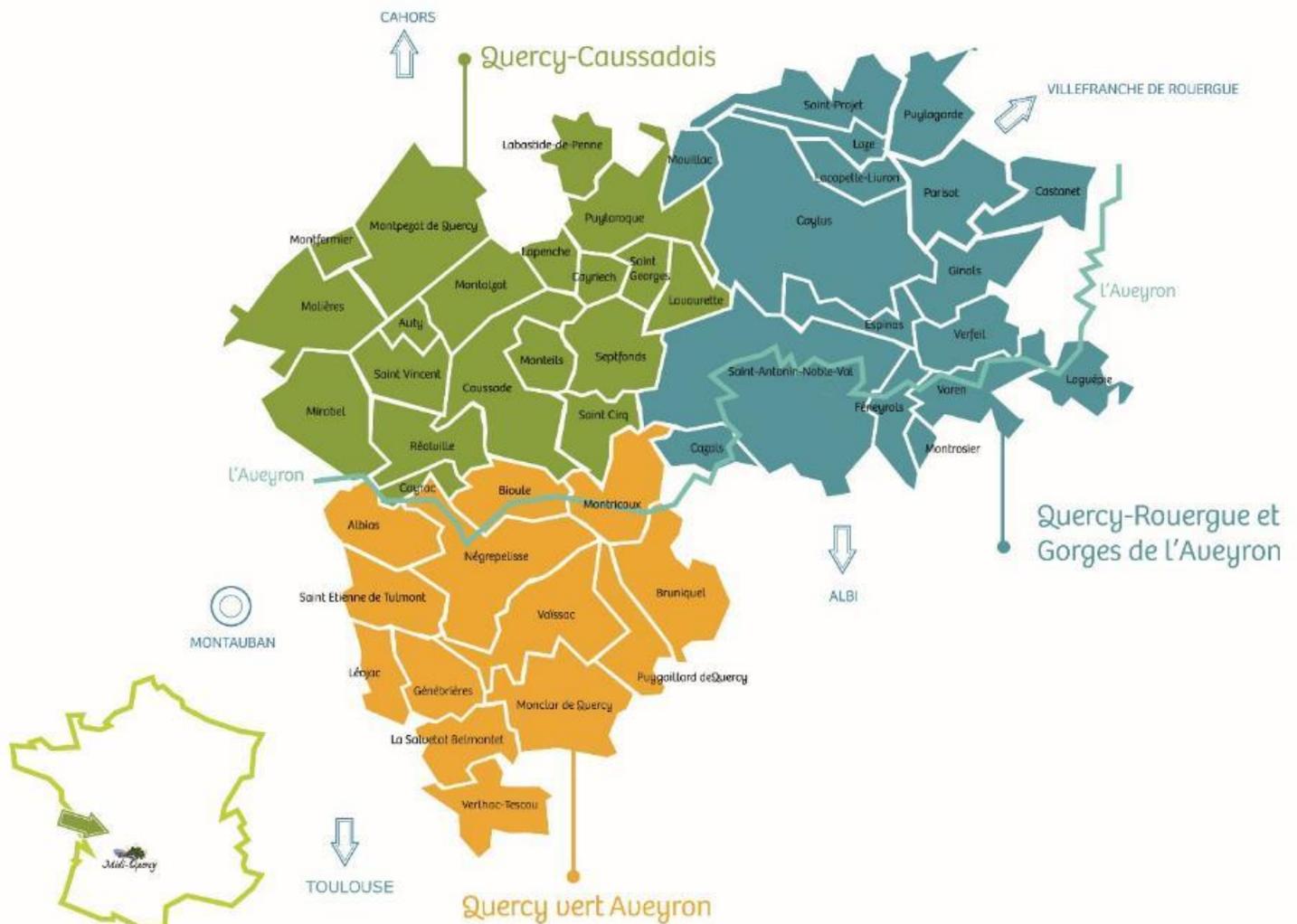
Avec 107 millions d'euros par an, la facture énergétique de notre territoire pèse lourdement sur nos budgets. **Ce nouveau plan climat est une véritable opportunité pour s'inscrire pleinement dans la transition énergétique en l'appréhendant comme un vecteur de développement local, de création de richesses et d'emplois dans un environnement préservé.** »

Le Président



Christian Maffre

49 communes | 3 EPCI
50 000 habitants | 21 210 ménages
1 223 km²



SUJET DE L'ATELIER :

MOBILITE

PLANS D' ACTIONS: 2019-2025

ANIMATEURS DES SOUS TABLES

Bureau d'étude EXPLICIT

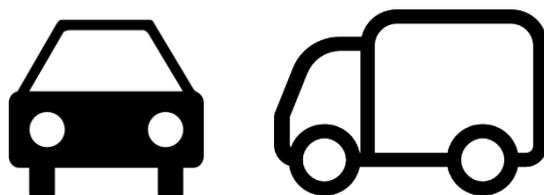
Brunehilde VIOUJARD (ARPE)

Gaëlle BERTHELOT (PETR PMQ)



RETOUR SUR DES ELEMENTS DE DIAGNOSTICS

Chiffres clefs :



47 %



des consommations énergétiques du territoire,
Soit le 1^{er} secteur consommateur

485 GWh
consommés par an

38 %



des émissions de GES du territoire,
Soit le 2^{ème} secteur émetteur après
l'agriculture

INDICES DE L'ÉTAT DE LA QUALITÉ DE L'AIR



1 étant un indice de très bonne qualité de l'air et 10 un indice de très mauvaise qualité

Source de polluants
atmosphériques



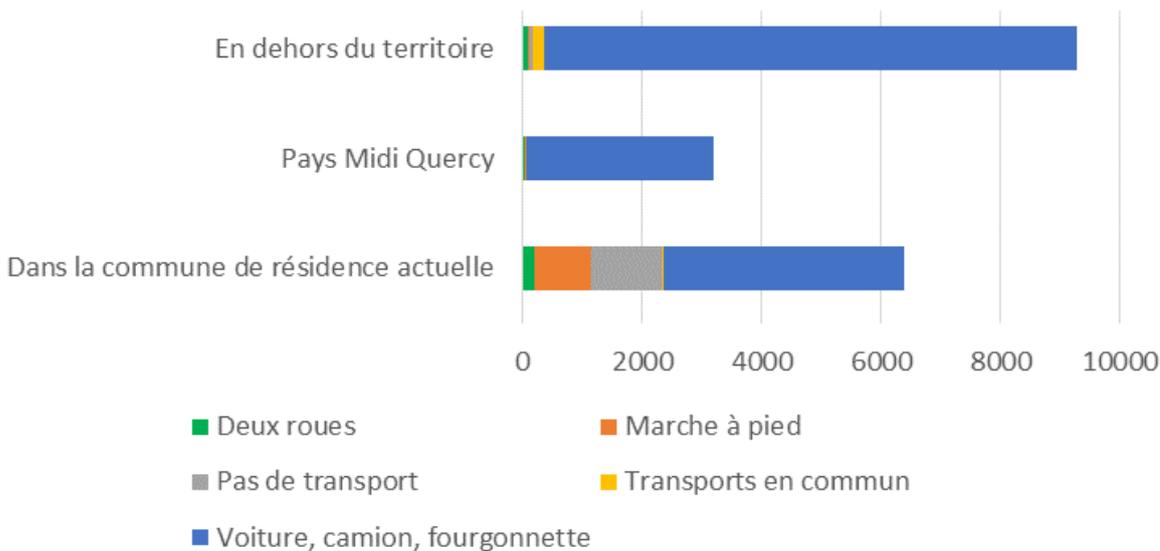
Quasi **100%** de l'énergie utilisée
dans les transports est d'origine fossile
(produits pétroliers), importée depuis
l'étranger.

RETOUR SUR DES ELEMENTS DE DIAGNOSTICS

ANALYSE DES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL :

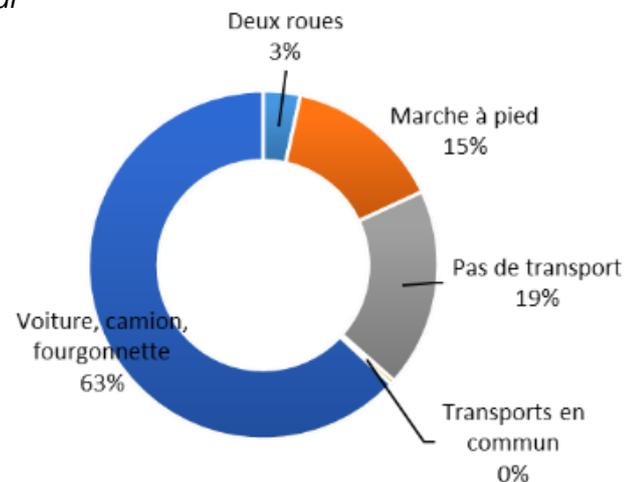


- Seulement **51 % des trajets domicile-travail** se font à l'intérieur du territoire. **37%** se font ailleurs dans le département, et **10%** dans un autre département
- **34% des actifs travaillent dans leur commune de résidence** dont plus de 60% se rendent sur leur lieu de travail en voiture.



Mode de déplacement des actifs du territoire en fonction de leur destination – INSEE MobPro 2014

Parts modales des actifs travaillant dans leur commune de résidence – INSEE MobPro 2014



RETOUR SUR DES ELEMENTS DE DIAGNOSTICS

ANALYSES DES FLUX DOMICILE-TRAVAIL :



- Les flux internes représentent environ 11 000 déplacements et les flux externes environ 7 700 (pré-diagnostic des mobilités sur PETR Midi Quercy – CEREMA – 2016)
- Un pôle d'attractivité majeur sur le territoire : Montauban, qui regroupe plus d'un quart des trajets domicile-travail des résidents du Pays Midi Quercy, avec un nombre de déplacements en hausse de 13% entre 2008 et 2014.
- Viennent ensuite Caussade et Nègrepelisse, qui représentent respectivement 15 et 8% des déplacements domicile-travail, soit moins que Montauban seul.

	Nombre de déplacements		Déplacements supplémentaires	Hausse	Part des déplacements	
	2008	2014			2008	2014
Montauban	4 469	5 038	569	13%	27%	27%
Caussade	2 487	2 648	161	6%	15%	14%
Nègrepelisse	1 281	1 395	114	9%	8%	7%
TOTAL	16 436	18 896	2 460	15%	/	/

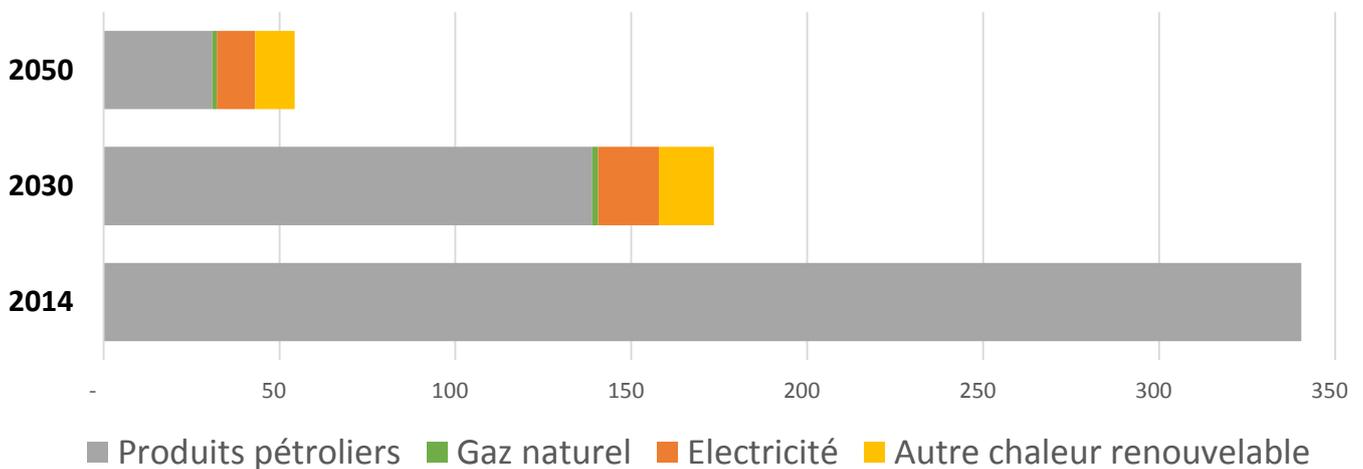
Flux totaux de déplacements et sur les trois principales destination (INSEE MobPro 2008 et 2014)

RETOUR SUR DES ELEMENTS DE DIAGNOSTICS

Objectifs à moyen terme:



Les transports de personnes



Evolution des consommations énergétiques (GWh)

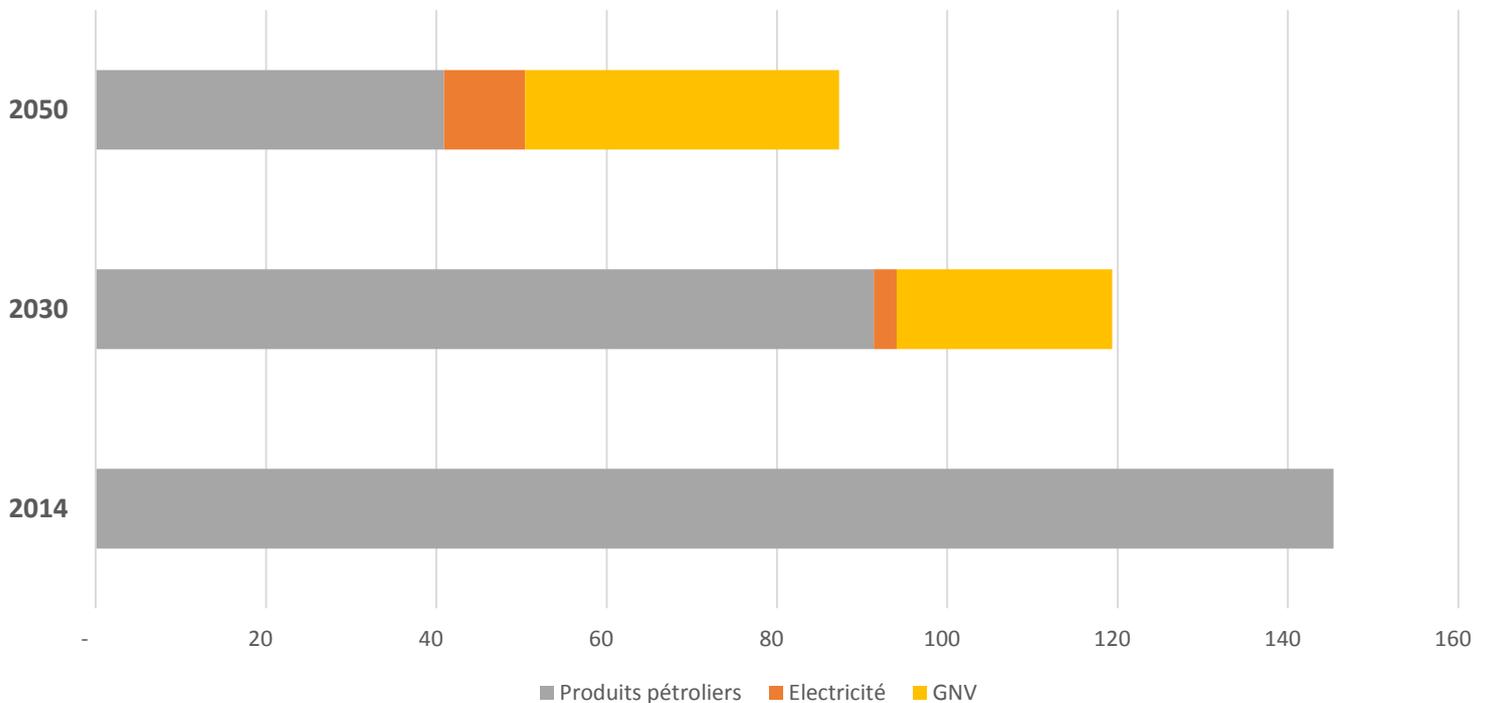
- Réduction des distances de déplacements : **-1%/an**
- Report modal vers :
 - Transports en commun (de 1 à 7 %)
 - 2 roues (de 1 à 4 %)
 - Vélo (de 1 à 6 %)
 - Marche (de 12 à 13 %)
- Remplissage des voitures : covoiturage : **1,2 à 1,7 personnes/véhicule**
- Motorisation alternative : **24% en 2030**

RETOUR SUR DES ELEMENTS DE DIAGNOSTICS

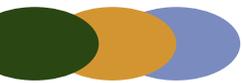
Objectifs à moyen terme:



Les transports de marchandises



- Evolution des tonnages transportés : -7%
- Report modal
- Efficacité énergétique thermique : - 15%
- Motorisation alternative : 50%



RETOUR SUR DES ELEMENTS DE DIAGNOSTICS

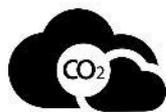
Points clés :



Réduction des consommations



Réduction de la facture énergétique et relocalisation



Réduction des émissions de GES

Planification et aménagement

Motorisation alternative

Réduction des distances à parcourir

Modes doux et transport en commun

Covoiturage et autopartage

PISTES D' ACTIONS RESSORTIES DE L'ATELIER

Orientation stratégique	Axe opérationnel	Titre action	Sous action / Descriptif	Référence Secteur	Thématique	Maître d'ouvrage	Partenaires
2. Une mobilité plus durable	2.1 Piloter et coordonner de la mobilité	Plan/Schéma de mobilité rural	Faire les liens entre objectifs du PCAET sur la mobilité et la traduction dans les PLU, PLU, SCOT.	Mobilité -Transport	Transport en commun		
2. Une mobilité plus durable	2.1 Piloter et coordonner de la mobilité	Information, pédagogie, sensibilisation	Créations de vidéos avec des acteurs locaux agissant concrètement pour le climat pour inspirer et inciter à réduire l'utilisation des transports individuels. Avoir une personne de la mairie chargée de faire la communication sur la réduction des usages de transports individuels et les actions sur le climat pour inciter à réduire et comprendre l'impact des habitants sur le climat notamment concernant les déplacements démultipliés. Label Ecomobilité.	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.1 Piloter et coordonner de la mobilité	Exemplarité des collectivités dans la transition de la mobilité	Mise à disposition des véhicules de service le weekend. Lors du renouvellement des véhicules de service, obligation d'achat en motorisation alternative. Mise en place de l'indemnité kilométrique vélo pour les agents. Organiser le déplacement domicile-travail de ses agents (Plan de déplacement des administrations). Mettre en place le télétravail pour les agents des collectivités.	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.1 Piloter et coordonner de la mobilité	Plan de déplacements des entreprises et sites culturels	Réaliser un PDE par lieux fréquentés : Travail en partenariat avec la CCI sur les secteurs d'emplois du territoire ou alentours et zones d'activité industrielles (intégration de parking relais). Travail avec les établissements médicaux sociaux Travail sur les lieux touristiques (Baulieux, Bruniquet, St Antonin), lien avec les Grands Sites d'Occitanie et les offices de tourisme. Ex. visite guidée avec le transport en commun intégré avec prix attractifs. Travail sur l'organisation du covoiturage lors d'événements rassemblant un grand nombre de personnes.	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.1 Piloter et coordonner de la mobilité	Améliorer l'information aux habitants sur les solutions alternatives à la voiture individuelle (via l'outil Partaj)	<ul style="list-style-type: none"> Promotion du label Ecomobilité Faire le relais et la promotion de cet outil auprès des entreprises (insérer le lien de l'outil sur les sites internet des entreprises). Tous les sites internet des communes et CC doivent avoir un espace sur la mobilité et qui fait référence à cet outil. Communiquer sur cet outil via le facebook des communes/CC/PETR. Relayer Rézo Pouce dans cet outil. Création d'un espace avec des chauffeurs solidaires Amélioration de l'espace sur l'organisation des covoiturages sur les événements Création d'un espace qui fait la promotion de l'autopartage (ex. citer les sites internet pour particuliers). Faire la promotion du covoiturage (blablacar). 	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.1 Piloter et coordonner de la mobilité	Coordination avec l'opération Bourg-Centre des communes de	Restructurer l'offre de transport en commun sur le PETR afin d'encourager les personnes à prendre les transports en commun : Inciter les acteurs publics à réfléchir à une nouvelle organisation des transports en commun sur le territoire. Unir les forces des collectivités pour répondre à des AAP	Mobilité -Transport			Partenaires : Département, collectivités
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Rapprocher le lieu de vie et le travail => développer la richesse locale	<ul style="list-style-type: none"> Développement de la richesse locale. Mettre en place l'expérimentation "territoire 0 chomeur de longue durée". 	Urbanisme- Aménagement	Mobilité professionnelle		
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Pépinière d'entreprises au plus près des habitats => préparer les nouveaux métiers	<ul style="list-style-type: none"> Mise à disposition de locaux pour groupements de producteurs locaux (ex-Vertueil) 	Urbanisme- Aménagement	Mobilité professionnelle		
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Relocaliser des services publics en campagne	<ul style="list-style-type: none"> Créer un camping-car des services publics multi compétence avec des jours réguliers Ouvrir les maisons de service au public (MSAP) avec des permanences (PAC, Carte grise, impôts, CAF...) Permanence en mairies pour Aide à la télédéclaration Ouvrir pendant les vacances scolaires et/ou en week-end pour les actifs Halte garderie/permanence dans les mairies 	Autre secteur (temporaire)	Patrimoine public		
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Salarié un employé permanent pour les boutiques paysannes		Tertiaire	Commerce		
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Ramener les administrations dans les communes (CL...)		Autre secteur (temporaire)	Patrimoine public		
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Créer des pôles médicaux avec 1 permanence pour divers soins particulier pour les enfants et les personnes âgées	Créer des pôles médicaux avec orthophonistes, psychomotriciens... Avec des permanences 1 fois par semaine dans le village pour que les parents puissent amener leurs enfants ou bien pour les personnes âgées et éviter d'aller en ville plusieurs fois par semaine pour ces rôs.	Urbanisme- Aménagement			
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Télétravail / coworking	<ul style="list-style-type: none"> Mise à disposition d'un bâtiment équipé (téléphones, imprimantes...) pour réduire les déplacements Médiathèque Valoriser l'expérience de la DDT 	TRANSVERSAL	Mobilité professionnelle		
2. Une mobilité plus durable	2.2 Faciliter la réduction des distances à parcourir	Développer des conciergeries rurales	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place un AMI "conciergerie rurale". 	Urbanisme- Aménagement			
2. Une mobilité plus durable	2.3 Encourager le développement du report modal	Développer et structurer des pôles multimodaux dans les communes les plus attractives	Etude de faisabilité : Structurer les équipements en créant des pôles d'échanges multimodaux, cela permet d'organiser les	Urbanisme- Aménagement			Département/Région/EPCI/ PETR
2. Une mobilité plus durable	2.3 Encourager le développement du report modal	Politique de stationnement et de circulation en centre ville	Encourager les collectivités dans les documents d'urbanisme d'une réflexion sur les aménagements cyclables et la sécurité.	Mobilité -Transport	Mobilité individuelle personnelle		
2. Une mobilité plus durable	2.3 Encourager le développement du report modal	Développer l'intermodalité	Inciter les personnes à prendre plusieurs modes de transports et dynamiser la pratique des transports en commun.	Mobilité -Transport			Département/Région/EPCI/ PETR
2. Une mobilité plus durable	2.4 Mieux utiliser la voiture	Favoriser le covoiturage	<ul style="list-style-type: none"> Création d'une animation territoriale spécifique (communication, sensibilisation, actions entreprises et associations). Affiner une étude non aboutie. Prévoir le développement du covoiturage dans les PLU. Création d'aires de covoiturage visibles et création d'un schéma global des aires, cartographie de ces aires (+ communication à prévoir) + création d'une aire sur Caussade + aires aux abords des gares (Albias, Lexos) + lien avec les bus. Prévoir des solutions depuis Nègrepelisse et Caussade vers Montauban Prévoir des solutions vers Villefranche Développement d'une application mobile/plateforme : outil similaire à Blablacar pour les petites distances. Créer des listes de covoiturages dans les magasins pour les personnes souhaitant aller faire leurs courses Dédier des places de stationnement spécifiques et bien placées pour les véhicules pratiquant le covoiturage (ex. des places famille dans les supermarchés, mettre en place un autocollant sur les voitures). Inciter les lieux de rassemblement à promouvoir le covoiturage Créations d'échanges directs avec les automobilistes sur les axes du PETR : communication Création d'aides fiscales pour le covoiturage. 	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.4 Mieux utiliser la voiture	Favoriser le covoiturage via l'auto-stop organisé	<ul style="list-style-type: none"> Continuer de développer l'initiative Rézo Pouce : <ul style="list-style-type: none"> Communication : Distribution de flyer dans les boîtes aux lettres (communes) Information dans les bulletins municipaux, site internet Information via les relais dans les communes (mairie). Information à faire auprès des assos. qui sont relais auprès des habitants. Lien à faire sur l'outil Partaj Réaliser des animation visuelle (vidéos, facebook, etc.) Travail sur la localisation des arrêts (en fonction des communes, environ 2 arrêts visibles par communes). 	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.4 Mieux utiliser la voiture	Développer l'auto-partage pour réduire la dépendance à la voiture personnelle et individuelle	<ul style="list-style-type: none"> Mise à disposition d'une flotte de véhicule en location, en autopartage Accompagner le projet de l'association de Montauban "service d'auto-partage solidaire". 	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.5 Contribuer à décarboner la mobilité	Favoriser le développement du véhicule électrique	<ul style="list-style-type: none"> Action sur les bornes électriques à usage collectif 	Mobilité -Transport	Mobilité individuelle personnelle	SDE	Collectivités
2. Une mobilité plus durable	2.5 Contribuer à décarboner la mobilité	Développer la motorisation au GNV	<ul style="list-style-type: none"> Etude en cours sur l'installation d'une station GNV. 	Mobilité -Transport			
2. Une mobilité plus durable	2.5 Contribuer à décarboner la mobilité	Développer la motorisation à l'hydrogène	Mettre en place des véhicules en autopartage à l'hydrogène.	Mobilité -Transport			

PISTES D' ACTIONS RESSORTIES DE L'ATELIER

Actions transversales à la démarche

Orientation stratégique	Axe opérationnel	Numéro action	Titre action	Sous action / Descriptif	Référence Secteur	Thématique	Maître d'ouvrage	Partenaires
7. La coordination de la transition énergétique	7.2 Devenir une collectivité exemplaire	7,2,1	<u>Réaliser une charte valorisant l'implication en termes de TE, dans les communes</u>		TRANSVERSAL	Transversale		
7. La coordination de la transition énergétique	7.2 Devenir une collectivité exemplaire	7,2,2	<u>Définir un cahier des charges du bâti dans les collectivités</u>	<p>Mettre en avant les matériaux locaux (biosourcés) en priorité pour diminuer l'énergie grise de la construction. Envisager les formes de construction moins énergivores (bioclimatiques) en priorité. Faire de la récupération des eaux pluviales une priorité.</p> <p>Objectif : accompagner l'exemplarité des collectivités.</p> <p>Construire des logements neufs collectifs moins surfacés, performants et bio sourcés.</p> <p>Prendre en compte ces objectifs dans les documents programmatiques et d'urbanisme (PLH, PLUI...).</p> <p>Développer des objectifs/actions en termes de contrat avec la filière bois.</p> <p>Occitanie, 2e région forestière française. Un contrat de filière régionale a été signé le 15/10/18 et place le bois construction comme secteur économique majeur pour développer la filière.</p> <p>Partenaires : Région, Etat, Ademe, Fibois, organismes de formation, de promotion.</p> <p>Faire monter en compétence les professionnels du bâtiment dans la qualité de la construction et le champ de l'efficacité énergétique : appels à projets, formations, mutualisation de chantier.</p> <p>Quantifier le nombre de qualifications.</p>	Tertiaire	Patrimoine public		Partenaires : PTRE, Pôle Emploi, FFB, caue /ademe
7. La coordination de la transition énergétique	7.3 Intégrer les objectifs Air Energie Climat dans les documents de planification	7,3,1	<u>Elaborer un PLUi et un Plan de déplacement à l'échelle de l'EPCI climato-compatibles</u>	<p>Elaborer un PLUi</p> <p>Adosser un Plan de Déplacement Rural au PLUi</p>				
7. La coordination de la transition énergétique	7.3 Intégrer les objectifs Air Energie Climat dans les documents de planification	7,3,2	<u>Intégrer les enjeux et objectifs du PCAET dans les documents de planification</u>	<p>.SCOT, PLUI, etc... (cf. autres fiches action spécifiques à une thématique)</p> <p>Cohérence des objectifs entre les différents documents</p> <p>.Intégrer les problématiques Air Energie Climat dans la création de lotissement (solliciter et intégrer le CAUE, diffuser les outils existants = cahier des charges de Négrepelisse)</p>	Urbanisme- Aménagement	Aménagement durable		
7. La coordination de la transition énergétique	7.3 Intégrer les objectifs Air Energie Climat dans les documents de planification	7,3,3	<u>Aménager durablement des espaces publics avec volet plantation, trame verte, végétalisation..</u>	<p>.Intégration dans les documents d'urbanisme de végétalisation..., dans les règlements des lotissements communaux ou privés</p>	Urbanisme- Aménagement	Aménagement durable		
7. La coordination de la transition énergétique	7.3 Intégrer les objectifs Air Energie Climat dans les documents de planification	7,3,4	<u>Aménager les centres-bourgs pour réduire l'impact des fortes chaleurs : créer la nature en ville (grille éco-quartier)</u>		Urbanisme- Aménagement	Aménagement durable		
7. La coordination de la transition énergétique	7.3 Intégrer les objectifs Air Energie Climat dans les documents de planification	7,3,5	<u>Mise en œuvre d'un suivi et évaluation du plan climat sur le long terme</u>	<p>.Poursuivre le Club climat énergie initié par le PETR avec les partenaires et acteurs du PCAET pour évaluer la démarche</p>	TRANSVERSAL	Transversale		Acteurs du PCAET